

ВОЛИНЬСЬКА ФОНДОВА КОМПАНІЯ



С/Г ТЕХНІКА. СЕРВІС. ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ



MASSEY FERGUSON

270-400 К.С.

# MF 8700 S



ВІД КОМПАНІЇ MASSEYFERGUSON

## Зміст



**Сторінка 04**  
Новий MF 8700 S – Новий підхід до високої потужності та точності



**Сторінка 08**  
MF 8700 S – Новий підхід до ефективності



**Сторінка 14**  
Бездоганна передача потужності, максимальна продуктивність



**Сторінка 20**  
«Панорамна» кабіна – нове складається з дрібниць



**Сторінка 38**  
Найкраща в класі маневреність 400 к.с.



**Сторінка 40**  
Потужні гідравлічні сили:



**Сторінка 42**  
Точне виконання найскладніших операцій

- 03 Центр інженерної та виробничої досконалості
- 04 Новий MF 8700 S – новий підхід до високої потужності та точності
- 06 Нові кордони у сільському господарстві
- 08 MF 8700 S – новий підхід до ефективності
- 10 MF 8700 S новий погляд на високу потужність та ефективність
- 12 Динамічне управління потужністю двигуна
- 14 Дуна-VT – бездоганна передача потужності, максимальна продуктивність
- 16 Дуна-VT – тракторна трансмісія, що не визнає кордонів
- 18 Новий погляд на комфорт, безпеку та контроль
- 20 «Панорамна» кабіна – велика різниця в маленьких деталях
- 22 Efficient – удосконалене обладнання для безпрецедентної точності
- 24 Ексклюзивний комплекс – для тих, хто вимагає більшого
- 26 Новий підхід до концепції точного землеробства
- 28 Функції навігації: курс на прибутковість
- 30 Agcontrol™
- 31 Taskdoc™
- 32 AgCommand® дозволить завжди тримати руку на пульсі
- 34 Новий погляд на тягу і зчеплення з поверхнею
- 36 Великі протектори для максимального зчеплення з новою шиною Michelin AXIOBIB2  
Опція високого зчеплення шини
- 38 Найкраща в класі маневреність 400 к.с.
- 40 Потужна гідравлічні сили
- 42 Точне виконання найскладніших операцій
- 44 Новий підхід до якості та турботи про клієнта
- 46 Простота в обслуговуванні
- 47 MF Services – збільшення прибутку та ефективності клієнта
- 48 Без прихованих витрат: Комплексне обслуговування від компанії Massey Ferguson
- 50 Стандартне та опціональне обладнання
- 52 Технічні характеристики



Тракторний завод Massey Ferguson в Бове, Франція отримав приз «Французький завод року-2016» Журнал «L'Usine Nouvelle»



# Бове,

## Франція Центр інженерної та виробничої досконалості



Всі, хто сьогодні купує трактор Massey Ferguson очікує від нього відповідність новітнім експлуатаційним та екологічним стандартам. Очікується, що в ньому будуть поєднуватися найкращі сучасні технології, комфорт, простота, надійність, якість і передовий сільськогосподарський досвід.

Серія MF8700S розроблена і випускається на виробничому підприємстві компанії AGCO у місті Бове (Франція) – лауреаті престижної нагороди «Завод року-2016», що присуджується у Франції провідним індустріальним журналом «L'Usine Nouvelle».

На заводі в Бове проектують і випускають трактори Massey Ferguson потужністю 75-400 к/с. Це – найбільший у Франції виробник та експортер сільськогосподарської техніки. Завод сертифікований за стандартом ISO 9001.

За останні п'ять років у тракторний завод Бове, де виробляють ряд потужних тракторів Massey Ferguson, інвестовано 300 млн. євро. І зроблено це задля єдиної мети: забезпечити відповідність тракторів Massey Ferguson стандартам якості, надійності та продуктивності, і тим самим гарантувати відсутність проблем у власників і операторів, які покладаються на цю техніку.

У цьому головний сенс усього, що ми робимо в Бове. Сільське господарство у крові наших інженерів, основа їх стратегічного мислення. Вони прагнуть знаходити нові рішення для складних сільськогосподарських завдань як сьогоднішнього, так і завтрашнього дня, таких як паливозберігаюче Селективне Каталітичне Відновлення (SCR), яке ми першими представили на ринку. Результат – трактори, що допомагають вам вести господарство більш ефективно та прибутково. .

**Заводи в Бове**  
ЦЕ ЛОКОМОТИВ

**УСПІХУ**  
Massey Ferguson розробляють та виробляють найновіші

**2,500+** працівників

Загальна площа заводу **30+ гектарів**  
Висока кваліфікація

**300 мільйонів євро** інвестовано в заводі Бове **за останні 5 років**

**925,000+** тракторів Massey Ferguson побудовано з моменту **Бове 1** запуску заводу в експлуатацію **22<sup>го</sup> листопада 1960**

Щорічний випуск до 100 тракторів

**85%** виробни Відвантажено до 70+ країн світу

Діапазон потужності тракторів: 47-110, 100-175, 100-200, 100-225, 100-250, 100-275, 100-300, 100-350, 100-400, 100-450, 100-500, 100-550, 100-600, 100-650, 100-700, 100-750, 100-800, 100-850, 100-900, 100-950, 100-1000



# MF 8700

MF 8700 S

# MF 8700 S

## Новий підхід до високої потужності та точності землеробства

MF 8700 S довгі роки залишався чемпіоном в Полі, уособлюючи собою осередок інженерних досягнень Massey Ferguson в плані якості, надійності, ефективності та паливної економічності в сегменті високої потужності. Створити його наступника виявилось непростим завданням, але саме тому вирішувати його було так цікаво.

З новим MF 8700 S ми підняли планку ще вище. Серед найбільших інновацій все ще знаходяться двигуни «високої потужності» SCR AGCO Power, потужністю до 400 к/с, які забезпечують значну тягу і пр. цьому демонструють найкраще у галузі співвідношення «потужність-маса», знижують тиск на ґрунт, підвищують безпеку так комфорт оператора, а велика лінійка інструментів для точного землеробства, які управляються за допомогою місткого сенсорного екрана 9” найновішого термінала Datatronіc 5, ще більшого підвищення продуктивності праці фермера.

Обличчя MF 8700 S приваблює вашу увагу. В центрі знаходиться знаковий логотип MF у вигляді трьох трикутників, оточених колом потужних світлодіодних фар, знакових для MF S: весь дизайн випромінює дивовижну потужність, інженерну якість і відмінний стиль.

Новий MF 8700 S з його потужним новим стилем призначений, щоб захопити вашу увагу з самого початку. Нові фари MF та знаковий логотип трьох трикутників MF лежить в основі відмінного стилю “S”- ефекту, повного втілення потужності, дизайну та інженерної якості MF.

Нова серія MF 8700 S орієнтована на споживачів, яким потрібен потужний трактор для точного землеробства з витонченим дизайном та оптимізованою ефективністю.





Кліматичні умови сьогодення створюють для фермерів і підрядників безліч проблем. Населення планети збільшується, зростає попит на продукти харчування, погодні умови не стійкі і схильні до змін – саме тому вам потрібна техніка, на яку можна покластися.

Ми розуміємо ці нові виклики, і наші інженери працюють на передовій проектування тракторів. Тому наша нова лінійка флагманських тракторів розроблена і побудована людьми, які добре розуміють природу вашого бізнесу. Завдяки аналізу інформації та впровадженню інновацій ми створили серію MF 8700 S, що відповідає потребам сучасного землеробства і дозволяє з упевненістю дивитися в майбутнє.

# MF 8700 S

## Ключові моменти

## Нові кордони сільського господарства

- **Нове покоління двигунів AGCO Power** забезпечує неперевершений рівень обертаючого моменту і потужності, який можна отримати від трактора традиційної потужності, причому з мінімальною витратою палива. У поєднанні з новітніми технологіями, що гарантують ефективність, економічність та простоту в експлуатації, якими славиться Dyna-VT – найкраща в галузі безступенева трансмісія – ці трактори здатні впоратися з найважчими навантаженнями і найскладнішими завданнями.
- **Найкраще в класі середовище для оператора** - це саме те, що ви очікуєте від трактора такого типу – і від Massey Ferguson, зокрема. Підпорядкувати собі всю цю міць дозволить першокласна кабіна з неперевершеним комфортом та органами управління, завдяки якій ви зможете годину за годиною працювати з максимальною точністю.
- Massey Ferguson вже давно є лідером у створенні рішень, що дозволяє мінімізувати експлуатаційні витрати, і трактори MF 8700 S tractors продовжують цю естафету завдяки новітньому монітору Datatronic 5 і пакету Precision Farming, які гарантують операторам і власникам повну інформацію та оптимальне використання техніки.
- Все це доповнюється кращою в галузі системою обслуговування клієнтів, яка гарантує максимально ефективну роботу ваших машин. Дилери Massey Ferguson забезпечують міжсезонне обслуговування, яке повністю підготує вас до наступного року, а в разі поломки вони гарантують максимально швидке повернення техніки до ладу.

Моделі серії MF 8700 піднімають планку в секторі потужних тракторів, в них застосовуються компоненти, оптимізовані і вдосконалені у порівнянні з попередніми моделями, виводячи продуктивність в галузі на новий рівень.

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
Двигун	Шестициліндровий AGCO Power рівень IV (T4 Остаточний) 8.4 л					
Трансмісія	Dyna-VT					
Максимальна потужність при 1900 об/хв (к.с.)	270	295	320	350	370	400
Середня мінімальна маса без баласту (кг)	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800	10,800
Мінімальне співвідношення «потужність-маса» (к.с./кг)	40	35	33	30	29	27

## MF 8700 S – Новий підхід до ефективності

Нове мислення працює на всіх без винятку етапах проектування і в усіх функціях MF 8700 S для підвищення потужності, комфортності, простоти використання, ефективності та надійності.



Нові переваги в новому MF 8700 S

# MF 8700 S

### Максимальний комфорт і безпека задля більш продуктивного робочого дня

- Простора панорамна кабіна, тиша і огляд на 360°.
- Ергономічні та зручні органи управління.
- 2 різні пакети специфікацій для задоволення ваших потреб.
- Новий пакет робочого освітлення з 18 світлодіодними фарами дозволяє працювати вночі як вдень.
- Нові системи пневматичних гальм для трактора та причепів у стандартній комплектації.

### Можливість працювати швидше з найскладнішим навісним обладнанням

- Чудовий задній механізм навіски з максимальною вантажопідйомністю 12,000 кг.
- До 6 гідророзподільювачів в задній частині, і 2 в передній.
- Встановлення Power beyond для складного навісного обладнання.

### Більша віддача потужності – вище тягове зусилля

- До 400 к.с. – найпотужніші трактори, які коли-небудь випускалися Massey Ferguson; максимальна вихідна потужність та низькі експлуатаційні витрати.
- Система CYCLAIR відповідає приголомшливій вихідній потужності найкращих в галузі 8,4-літрових двигунів AGCOPower.
- Найвища тягова потужність 400 к.с. при найлегшому прояві протектора – MF 8740 S, стандартний колісний трактор з найменшим співвідношенням «потужність-маса»: 26.7 кг/к.с.







#### Новий термінал Datatronic 5 забезпечує роботу з новітнім, зручним у використанні пакетом Precision Farming

- Сенсорний 9-дюймовий термінал Datatronic 5, створений для полегшення виконання робочих операцій точного землеробства.
- Нові рішення Auto-Guide™ дозволяють заощадити кошти за рахунок усунення зайвого перекриття.
- AgControl™ дає можливість регулювати витрату матеріалу при внесенні в ґрунт прямо на ходу, при цьому автоматично мінімізується перекриття/пропуски і втрата продукту
- TaskDoc™ створює і передає по захищеному каналу між полем і офісом деталізовані записи про операції, що виконуються.
- Телеметрія AgCommand® підвищує ефективність роботи парку техніки та управління його використанням.

#### Ефективні приводи підвищують продуктивність

- Трансмісія Дупа-VT з функцією управління потужністю двигуна підвищує потужність у потрібний момент.
- Ідеальне поєднання двигуна і трансмісії гарантує максимальну вихідну потужність.

#### Бездоганний вибір шин забезпечує максимальне зчеплення з ґрунтом та його захист

Задні колеса діаметром 2,15 м покращують зчеплення і зменшують ущільнення ґрунту, підвищуючи ефективність.

Варіант шин Michelin AxioBib 2 прокладає більше вушок у контакт з ґрунтом, створюючи «міні-доріжки», які подовжують слід на 26%, більш ефективно розподіляють і покращують тягу до 28%.

## Селективне каталітичне відновлення (SCR)

Процес селективного каталітичного відновлення (SCR) з допомогою дизельного каталізатора окислення (DOC)

- 01 Вихлопні гази виходять з турбокомпресора і надходять в циліндр DOC.
- 02 Вихлопні гази проходять через дизельний каталізатор окислення (жовтий). Монооксид вуглецю (CO), газоподібні вуглеводні (HC) та тверді частинки (PM) нейтралізуються тут. Оксиди азоту готують для взаємодії з карбамідом.
- 03 Відбувається ретельно контрольоване введення AdBlue®.
- 04 Гази, змішані з AdBlue® виходять з циліндра DOC і потрапляють у вихлопну трубу, що містить каталізатор.
- 05 Коли гази проходять через каталізатор, NO<sup>x</sup> перетворюється на нешкідливий азот і воду.
- 06 Чисте повітря і водяна пара виходять з вихлопної труби

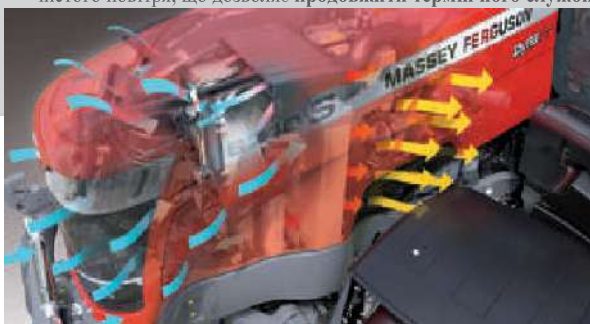


- Шестициліндрові двигуни AGCO POWER 8.4 л виробляють потужність від 270 до 405 к.с..
- Не потребує експлуатаційного догляду, Технологія SCR 3-го покоління та всі компоненти, не потребують експлуатаційного догляду та розраховані на максимальний термін служби і мінімальний час обслуговування, що дозволяє заощадити гроші та збільшити час експлуатації вашого трактора.
- Зазор клапана не потребує експлуатаційного догляду завдяки гідравлічному штовхачеві, який самостійно регулює зазор клапана. Це значно знижує вартість технічного обслуговування трактора.
- Зовнішній EGR для підвищення паливної економічності та споживання AdBlue®.
- Подвійний турбокомпресор зі встановленими воротами для електронного сміття для більш високої потужності та кращої реакції двигуна на всіх обертах двигуна.

# MF 8700 S

## НОВИЙ ПОГЛЯД НА ВИСОКУ ПОТУЖНІСТЬ ТА ЕФЕКТИВНІСТЬ

- Система автоматичної підтримки низьких обертів холостого ходу знижує оберти двигуна, щоб заощадити паливо на холостому ході; це також сприяє зниженню рівня шуму в кабіні і тим самим підвищує комфорт оператора.
- Оптимізована подача палива для технології виробництва common rail з високим тиском обмежує викид твердих частинок (PM) і означає, що немає необхідності встановлювати фільтр твердих частинок вихлопу дизельних двигунів відповідно до останніх остаточних вимог T4. Вся потужність доступна у будь-який час, тому трактор підтримує сільське господарство, підтримуючи ваш бізнес, а також душевний спокій і комфорт оператора, так як відсутній підвищений шум двигуна при примусовому відновленні після зупинки
- Невидима технологія: Всі компоненти подальшої обробки розташовані під капотом, тому технічне обслуговування/видимість/дорожній провіт/ємність паливного бака/доступ/дизайн не піддаються впливу.
- Ефективна і продумана конструкція системи охолодження, яка включає систему Суsclair, і новий повітряний фільтр, гарантує потрапляння в двигун трактора лише чистого повітря, що дозволяє **продовжити термін його служби.**



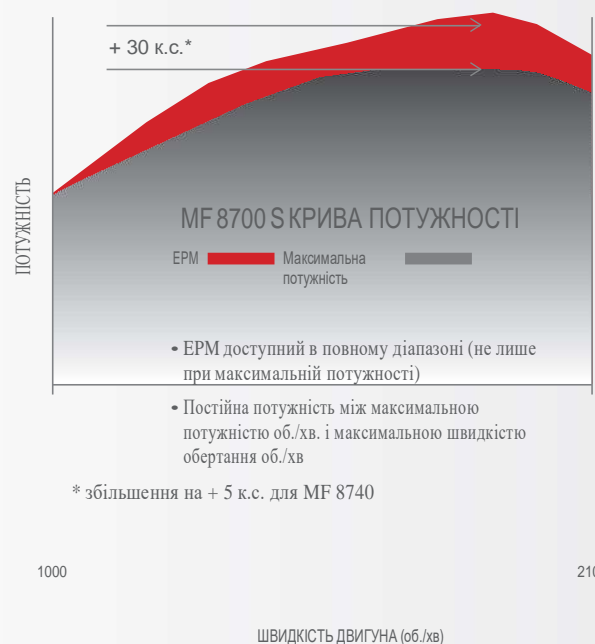
Деякі люди вважають, що замислюватися про майбутнє марно. Для Massey Ferguson і нашого інженерного відділу це завжди було цікавим завданням. Але це ще не все. Наші інженери цим не задовольняються. Їм завжди хотілося впливати на майбутнє, пропонуючи високоефективні і потужні двигуни та одночасно знижуючи витрату палива, що може істотно вплинути на результати фінансової діяльності бізнесу і забезпечити виконання екологічних зобов'язань.

Ще в 2008 році, Massey Ferguson, спільно з AGCO Power, стали першопрохідцями у технології SCR як найбільш простого рішення, яке не потребує технічного обслуговування, для забезпечення відповідності найжорсткішим вимогам законодавства, що стосуються відходів без шкоди для потужності і продуктивності. Зараз це галузевий стандарт, але ми як і раніше лідируємо з 50000 обладнаними тракторами у всьому світі! – Єдиний виключно позитивний вплив на ваш бізнес – зниження витрат на паливо.

Серія 8700S є прекрасним прикладом наших об'єднаних зусиль з підвищення ефективності паливної системи common rail і виконання конкретних потреб власників тракторів в сегменті високої потужності. Наші дослідження і розробки принесли свої плоди – найпотужніший трактор з 6-циліндровим двигуном в модельному ряду Massey Ferguson розвиває 370 к.с. завдяки паливній системі, яка обчислює точний об'єм палива, необхідний двигуну в будь-який конкретний момент з урахуванням навантаження при транспортуванні, роботі в полі, ВВМ або потреб гідравлічної системи. Результат: оптимальне згоряння палива, більш чистий, потужний, економічний і потужний двигун, що розвиває високий обертаючий момент на низьких обертах. Поєднання, в якому немає місця для компромісів.

**Єдиний виключно позитивний вплив на ваш бізнес – зниження витрат на паливо.**





## Управління потужністю двигуна

### Більше сили, коли вам потрібно

Уявіть трактор, який автоматично реагує на навантаження, що накладається на нього, і відповідним чином налаштовує заправку, щоб забезпечити вас додатковою потужністю, коли вона вам найбільше потрібна. Трактори MF 8700 S отримують переваги від Управління потужністю двигуна, забезпечуючи збільшення потужності, призначене для вирішення складних транспортних проблем і роботи ВВМ.

Удосконалене електронне управління двигуном і коробкою передач дозволяє автоматично отримувати більшу потужність під навантаженням або на швидкості.

ЕРМ працює за допомогою електронних засобів трансмісії,

які контролюють навантаження та робочі умови всередині трансмісії, ВВМ і гідравліки відповідно до прямої швидкості навантаження трансмісії

та активації ВВМ.Ця інформація потім передається в електронну систему управління двигуном, яка потім відповідно регулює кількість і регулювання часу необхідного палива.

ЕРМ надає додатково до 30 к.с.\*.На транспорті потужність додається при швидкості від 15 км/год і стає повністю доступною при швидкості 22 км/год і вище.

На ВВМ та гідравлічних роботах, додаткова потужність автоматично стає доступною при швидкості вище 0,1 км/год.

## ОСОБЛИВОСТІ

ЕРМ доступне при повному діапазоні потужності, не лише при максимальній потужності.

Високий рівень постійної потужності між максимальною потужністю і максимальним обертаючим моментом об./хв

Збільшення обертаючого моменту при активному ЕРМ у повному діапазоні .

Стабільна низька витрата палива між максимальною потужністю і максимальним обертаючим моментом.



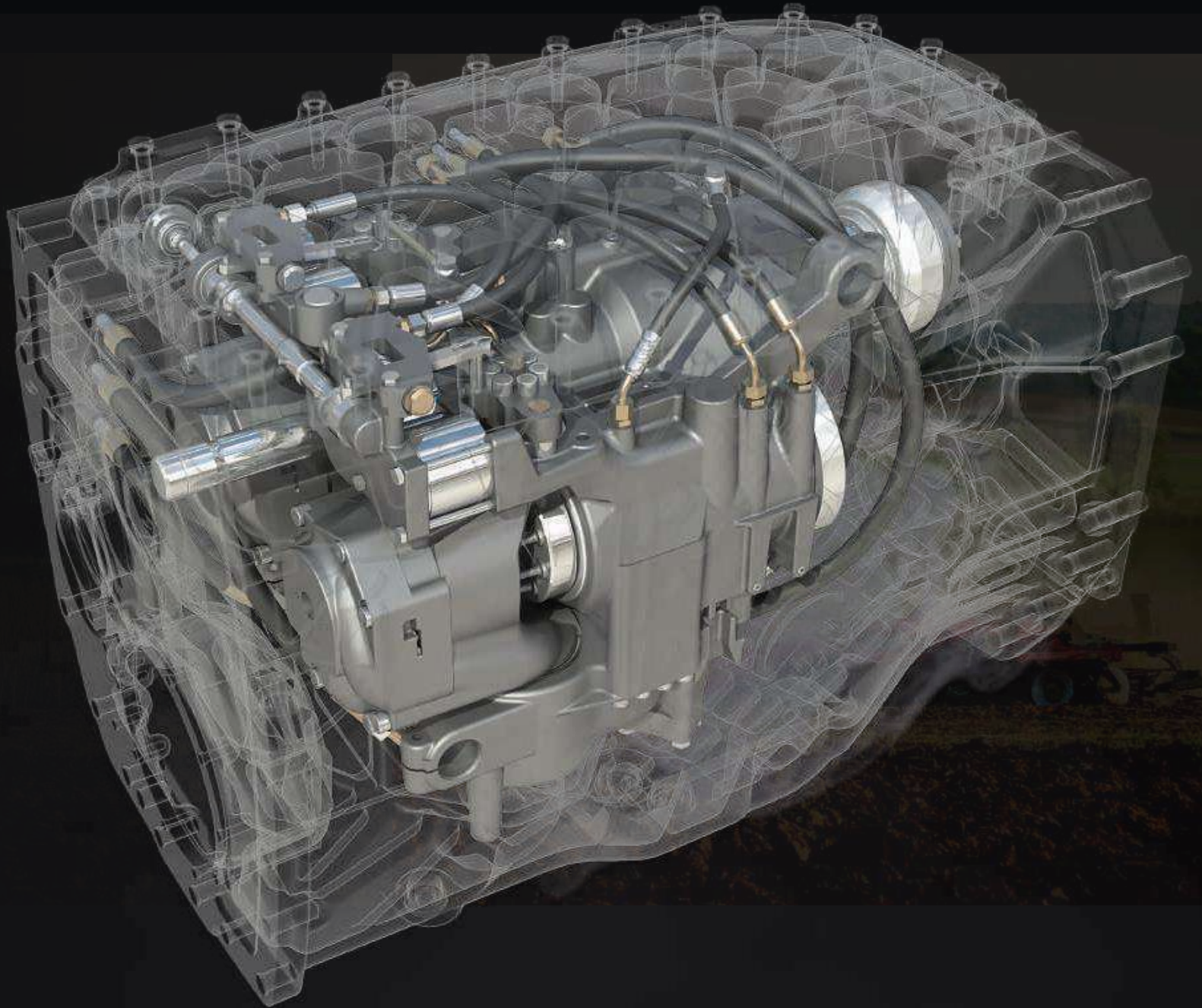
# EFM



# MF8700S

www.fasson.com

За допомогою безступінчастої трансмісії Дуна-VT для простоти використання та ефективності ми розробили систему передачі потужності, яка перевершує всі інші. Ми взяли безперебійну, вдосконалену трансмісію та зробили її ще кращою, забезпечуючи безперебійну роботу годину за годиною. Вона легко зрозуміла оператору, оскільки є найпростішою з трансмісій для розуміння і отримання максимуму з неї, а тому нові оператори швидко знайдуть з нею спільну мову.



# DynaVT

## Бездоганна передача потужності, максимальна продуктивність

Динамічна ефективність в будь-яких сферах застосування. Трансмісія DynaVT від Massey Ferguson забезпечує підвищення продуктивності плавно і з високою точністю.

Вибравши потрібний режим руху трактора – за допомогою педалі, важеля на підлокітнику або важеля управління потужністю – ви можете зосередитися на виконуваній задачі. Швидкість руху переднім/заднім ходом і величину прискорення можна встановити заздалегідь і підтримувати автоматично, а також зберегти налаштування в пам'яті трактора при вимкненні двигуна для використання в подальшому. Це робить будь-які операції, що потребують регулярного перемикання напрямку руху, набагато менш виснажливими.

**Плавність і точність** Dyna-VT забезпечує безступінчасте перемикання при русі зі швидкістю від 0,03 до 40 або 50 км/год\* при будь-яких обертах двигуна з використанням двох швидкісних діапазонів. Це означає, що оператор завжди може вибрати правильну швидкість руху залежно від умов і використовуюваного навісного обладнання, а також оптимальні обороти двигуна для максимального ефективного виконання робіт і зниження витрати палива. Обороти двигуна і швидкість руху не залежать один від одного, при цьому швидкість руху вперед можна швидко збільшувати і зменшувати при повному навантаженні, щоб максимально збільшити вихідну потужність і якість виконаної роботи.

Залежно від обраного типу трактора трансмісією Dyna-VT можна керувати за допомогою регулятора з T-подібним важелем або джойстика Multipad на правому підлокітнику. Регулювати швидкість руху можна також за допомогою важеля PowerShuttle на рульовій колонці.



### Джойстик Multipad

Підлокітник з органами управління та опціональний джойстик Multipad – стандартний для ексклюзивних тракторів MF8700S – входять в пакет, завдяки якому можна легко і точно керувати цими тракторами, незважаючи на всю їхню міць. Безліччю функцій можна управляти з допомогою долоні.



### Круїз-контроль і регулятор

Трактори MF8700S оснащуються автоматичним регулятором оборотів двигуна, який знижує швидкість руху вперед для підтримки максимальної потужності двигуна при виконанні будь-яких завдань. З цією метою система підтримує оберти двигуна на необхідному рівні. У поєднанні з можливістю зберігати два налаштування швидкості, це означає, що трактор завжди працює в найбільш оптимальному режимі.



### Простий багатфункціональний регулятор потужності

Важіль управління потужністю «три в одному» значно спрощує роботу. Оператор може перемикати напрямку руху (вперед/назад), вмикати нейтраль, при цьому права рука залишається вільною для управління заднім механізмом навіски або гідросистемою навісного обладнання.

\*залежить від ринкового законодавства.





## ДунаVT

### Тракторна трансмісія, яка не визнає кордонів

Особливості

#### Особливості Дуна-VT:

- від 0.03 до 40 км/год або 50 км/год\*.
- 40 км/год супер Есо або 50 км/год\* Есо.
- Можливість вибору одного з двох швидкісних діапазонів оптимізує обертаючий момент для різних сфер застосування.
- Важіль, педаль або автоматичний регулятор.
- Дві швидкості круїз-контролю С1/С2.
- Регулятор підвищує вихідну потужність при змінних навантаженнях.
- Система динамічного управління трактором (DTM) підтримує задану швидкість руху шляхом автоматичного регулювання потужності (обертів двигуна) залежно від навантаження.
- Активна зупинка.
- Увімкнення або вимкнення турбомуфти.
- Чутливість перемикачів напрямку руху.
- Чутливість педалі.
- Перемикач швидкостей круїз-контролю (С1 і С2).
- Функція вмикання нейтралі педаллю гальма.

\*Залежить від ринкового законодавства.



# MF 8700 S

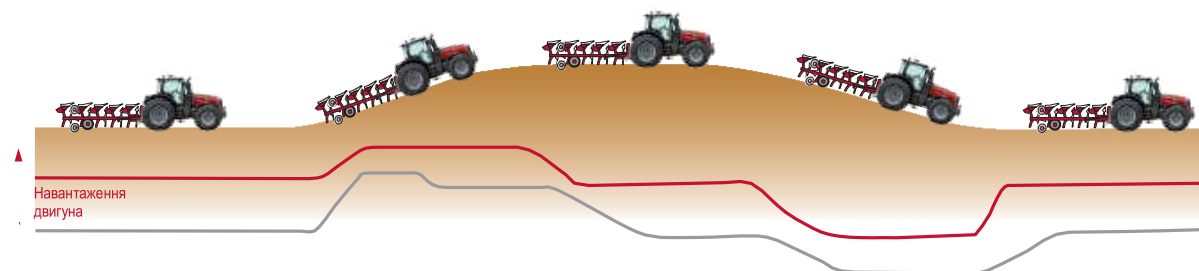
Оригінальна трансмісія Дупа-VT – справжній заповіт для точного машинобудування; гарантована, продуктивність, повний комфорт для оператора і незмінно оптимальна витрата палива. Крім того, постійні покращення такі як система динамічного управління трактором (DIM), перетворюють цю трансмісію в найпростішу у використанні з представлених на ринку.

## Плавність і точність

Трансмісією Дупа-VT різько легко керувати, вона бездоганно працює в різних умовах. Немає перемикання передач, немає ривків або провалів в тязі або потужності. Важіль управління потужністю дозволяє легко і швидко змінювати напрямку руху трактора (назад/вперед) і перемикає швидкості

## Динамічне управління трактором

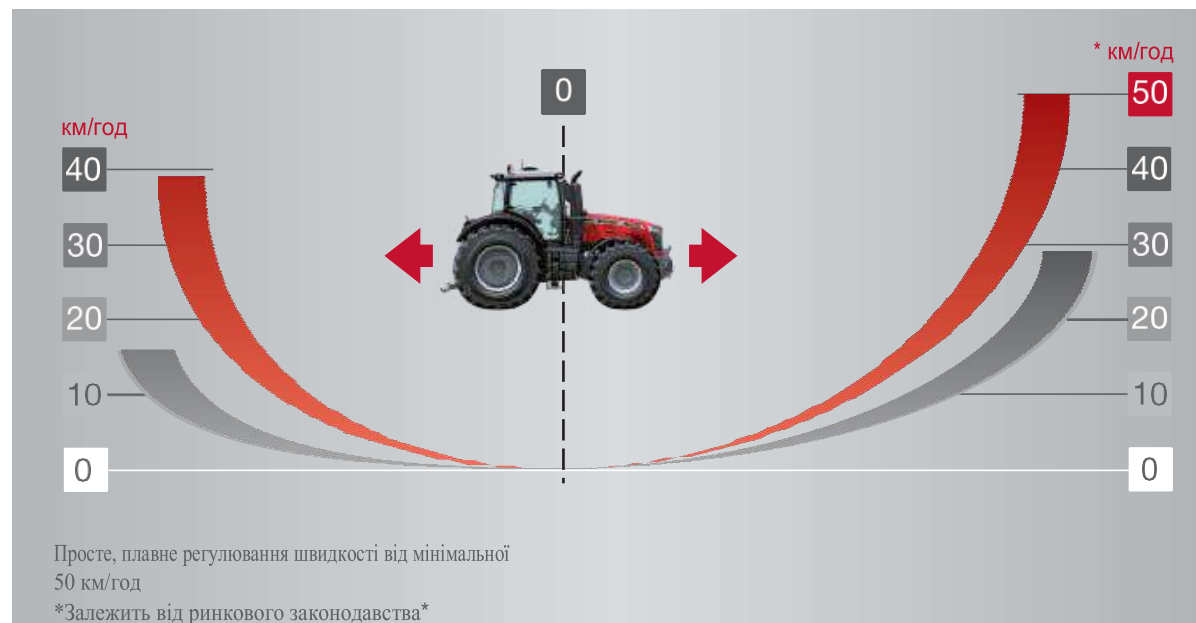
Після активації система динамічного керування трактором (DTM) діє в поєднанні з трансмісією Дупа-VT (в режимі управління важелем або педаллю), автоматично регулюючи обороти двигуна залежно від навантаження на трактор, підтримуючи потрібну швидкість вперед при мінімально необхідних обертах. Вона працює в діапазоні 1000-2100 об./хв, оператор може задавати нижню і верхню межу всередині діапазону. DTM можна активувати перемикачем – точно так само, як ВВМ, механізм навіски або гідросистему. Як наслідок – більш плавний рух і чудова паливна економічність.



Постійна швидкість руху вперед



Динамічне керування трактором (DTM): У міру того, як навантаження (червона лінія) змінюється залежно від умов Дупа-VT автоматично коригує обороти двигуна (сіра лінія) для підтримки постійної швидкості руху вперед з одночасною мінімізацією витрати палива і рівня шуму.



## Новий погляд на комфорт, безпеку та контроль

З самого початку сучасної епохи проектування тракторів кабіни Massey Ferguson славляться своєю досконалістю, і MF 8700 піднімає планку цієї спадщини на нову висоту. Ми невпинно працюємо над тим, щоб ви могли користуватися цими перевагами день у день, у високоефективному середовищі, що поєднує комфорт, тишу, простоту використання і якість.

**Ми знаємо, що найпродуктивніший оператор – той, хто створює прибуток для свого бізнесу.**

**І на цьому переваги для вас не закінчуються!**

Чим краще оснащений трактор для майбутнього завдання, тим легше і ефективніше його можна виконати. Це ще одна область, в якій MF 8700 S значно виділяється на загальному тлі: крім широкого пакета стандартного обладнання він може комплектуватися різними варіантами внутрішнього оснащення кабіни і всіма опціями, які вам можуть знадобитися. Ви можете зробити свій новий MF 8700 S таким же індивідуальним, як і ваше господарство.



**Efficient або Exclusive – свобода вибору власного робочого середовища** Модельний ряд MF 8700 S доступний у двох рівнях специфікації: Efficient і Exclusive, для вибору середовищ і специфікацій преміум-класу або супер-преміум. Обидва спроектовані на просторій рамі з логічним, ретельно продуманим розташуванням органів управління. Всі під рукою, найважливіші органи управління розташовані праворуч від оператора, причому ті, що найчастіше використовуються, згруповані на підлокітнику. Не потрібно ніяких компромісів – наша мета полягає в тому, щоб просто допомогти вам підібрати варіант, який найкраще підходить для задоволення ваших потреб і завдань.

**Найкращий дизайн у своєму класі**

Рама кабіни з чотирма стійками забезпечує чудовий огляд на 360° – по сторонах і по краях широкого навісного обладнання, а підвіска кабіни забезпечує горизонтальне положення кабіни. Рівень жорсткості амортизаторів можна задавати прямо з кабіни відповідно до уподобань водія. У поєднанні з високоякісним сидінням оператора на пневмопідвісці це гарантує максимальний комфорт при русі.

**Підвіска кабіни приносить додатковий комфорт**

НОВА активна механічна система використовує втулки безшумних блоків та амортизатори з пружинним підсиленням для забезпечення всіх оптимальних демпфуючих сил автоматичним режимом для всіх ситуацій водіння і зниження горизонтального переміщення/висоти і руху крену.

Активна механічна підвіска кабіни регулюється, що дозволяє оператору встановити твердість ходу. Регулювання означає, що оператор може управляти відчуттям руху залежно від місцевості і швидкості.

**Інтуїтивно зрозуміла ергономіка**

Піднявшись широкими сходинками і відкривши єдині широкі скляні двері ви потрапляєте в простору кабіну, де достатньо місця для водія і пасажирів і передбачено все необхідне для довгої роботи. Закривши двері і запустивши двигун ви відчуєте наскільки тихо в цій кабіні. Практично все необхідне для керування функціями трактора згруповане на правому підлокітнику, при цьому розібратися з керуванням можна буквально миттєво.





### Панель приладів з SIS – Екран інформації та налаштувань

Повністю новий, тонкий дизайн панелі приладів забезпечує швидкий, чіткий і простий аналіз експлуатаційних даних, які відображаються на кольоровому екрані SIS розміром 70x52 мм. Екран не тільки більший на 50%. Збільшена в десять разів роздільна здатність і великі графічні елементи полегшують сприйняття інформації при будь-якому освітленні.



### Прості у використанні і зрозумілі органи управління

На правій стійці розташовані органи управління в новому компонованні у звичному стилі Massey Ferguson. Тут передбачені модулі управління освітленням, вибір швидкості BVM і налаштування параметрів заднього механізму навіски.



Нові опціональні двосекційні дзеркала на крилах забезпечують прекрасний огляд простору позаду трактора, а також ліквідують «мертві зони» в нижній частині по боках, підвищуючи тим самим безпеку.



## Панорамна кабіна





## Велика різниця в маленьких деталях

Кращі у своєму класі функції панорамної кабіни роблять її кращим робочим місцем від Massey Ferguson, пропонуючи максимальний рівень комфорту, тиші, огляду, простору, доступу і технологічності. Розроблена компанією Massey Ferguson, ця простора кабіна з чотирма стійками гарантує оператору виключно комфортні умови для роботи, прекрасний огляд і простоту управління.

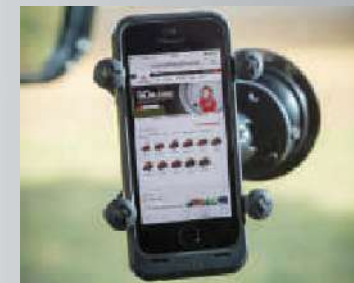
З поколінням 3, MF 8700 S не спочивають на лаврах, пропонуючи більше безпеки та зручності без будь-яких компромісів для оператора. Massey Ferguson вважає, що безпека оператора не може бути опцією, тому впровадила нову серію стандартного устаткування, що різко знижує ймовірність нещасних випадків.



**Пакет світлодіодного освітлення дозволяє працювати вночі так само, як вдень, збільшуючи огляд і безпеку завдяки винятковій яскравості.** Однак кабіна MF 8700 S пропонується також з безліччю функцій, що підвищують комфорт і зручність, такими як автоматичне вмикання пробліскового маячка на дорозі, автоматична затримка вимикання світла в кінці робочого дня і підсвічування сіддів.



Держателі для мобільного телефона і планшета доступні як аксесуари. Можна замовити додаткові розетки для мобільного телефона чи ноутбука.



Прагнучи підвищити безпеку і комфорт оператора, фахівці Massey Ferguson додали нові деталі, наприклад вбудовані складні сходи з правого боку і нові поручні в різних місцях для більш безпечного і зручного доступу до зовнішніх компонентів трактора.



### Підвищення безпеки на дорозі

Всі моделі серії MF 8700 S оснащені стандартними повітряними гальмівними системами для причепів, включаючи можливість використання сигналу ABS для забезпечення відповідності причепа вимогам максимальної безпеки. Для додаткової безпеки новий пов'язаний датчик педалі також відповідає новим вимогам для тих, хто рухається за швидкістю швидше 40 км/год

# Пакет Efficient:

## удосконалене обладнання для безпрецедентної точності



Efficient – це пакет технічних характеристик серії MF 8700 S, однак ви побачите, що він аж ніяк не базовий. Пакет Efficient призначений для підвищення продуктивності праці завдяки найважливішим функціям, які дають можливість працювати швидше, якісніше і точніше, одночасно підвищуючи рівень комфорту, ергономічності та надійності. Він включає всі ключові елементи, користуватися якими легко і просто. Всі найважливіші функції ергономічно згруповані на центральному пульті управління на підлокітнику.

Стандартні функції пакета Efficient:

- Підлокітник з центральним пультом управління і Т-подібним важелем.
- Datatronic 5, термінал із сенсорним екраном діагоналлю 9”.
- Важіль управління потужністю та перемикання напрямку руху.
- Поворотне крісло з автоматичною підвіскою.
- Підвіска передньої осі “QuadLink”.
- Стандартна система кондиціонування.
- 4 електронних гідророзподілювачі з джойстиком і клавішами управління.
- Радар і протибуксовочна система.

Опції для пакета Efficient:

- Напівактивна підвіска кабіни OptiRide Plus.
- Сидіння підвищеної комфортності з пневмопідвіскою Super Deluxe.
- Автоматична система кондиціонування.
- Інтегрований передній механізм навіски і передній BVM.
- SpeedSteer.
- Auto-Guide™ з режимом Go.
- Телеметрична система AgCommand®.
- Дзеркала з електропідігрівом та електрорегуляцією.
- BVM 1000 Eco.
- Підлокітник з центральним пультом управління і важелем MultiPad.



Панель управління  
робочим освітленням  
і проблисковим  
маячком

Електронне  
регулювання  
заднього механізму  
навіски



# MF 8700S



# Пакет Exclusive:

## для тих, хто вимагає більшого



У наших кабінах ви завжди знайдете стандартні приналежності, але наше прагнення полягає в тому, щоб вивести комфорт в управлінні оператором на наступний рівень. Саме тому пакет Exclusive забезпечує виключно новими особливостями, які допоможуть поліпшити ваш робочий день.

Пакет Exclusive MF 8700 S призначений для більш інтенсивної та масштабнішої роботи оператора, який шукає більш просунуті функції, що забезпечать економічні переваги для його бізнесу.

### Стандартні функції пакета Exclusive:

- Підлокітник з центральним пультом управління і важелем MultiPad.
- Важіль управління потужністю та перемикач напрямку руху.
- Підвіска передньої осі "QuadLink".
- Автоматична система кондиціонування.
- Напівактивна підвіска кабіни OptiRide Plus.
- Сидіння підвищеної комфортності з пневмопідвіскою Super Deluxe.
- Дзеркала з електропідігрівом та електрорегуляцією.
- Datatronic 5, термінал із сенсорним екраном діагоналлю 9".
- Радар і протибуксовочна система.
- Інтегрований передній механізм навіски.
- SpeedSteer.
- Auto-Guide™ з режимом Go.
- Телеметрична система AgCommand.
- 4 електронних гідророзподільвачі з джойстиком і клавішами управління.

### Опції для пакета Exclusive:

- 2 додаткові задні дистанційні клапани.
- Інтегрований передній ВВМ.
- 2 комплекти гідравлічних передніх муфт і вільної гідравлічної зворотної подачі.
- ВВМ 1000 Eco.

Панель управління

робочим освітленням і проблисковим

маячком

Електронне регулювання заднього механізму навіски



**Datatronic 5**  
Термінал "Datatronic 9" розташований дуже зручно для водія – ні огляд, ні управління не викликають ніяких складнощів, його положення легко регулюється залежно від уподобань оператора, щоб забезпечити оптимальний огляд всіх функцій трактора.



Джойстик Multipad

Вибір управління гідророзподільвачами  
Два перемикачі швидкості круїз-контролю C1/C2

Вмикання ВВМ

Пам'ять обертів двигуна А

Перемикач переднього і заднього ходу

Активация послідовності дій на розворотній смузі

Режим трансмісії «дорога/поле»

Вмикання ISOBUS джойстиком

Органи управління заднім механізмом навіски

Ручне управління дросельною заслінкою

Активация послідовності дій на розворотній смузі

Пам'ять обертів двигуна А і В

Управління гідророзподільвачами за допомогою джойстика, передбачено призначення функцій клавішам управління

Призначення управління передніми гідророзподільвачами

Гідравлічна система

Регулювання глибини механізму навіски

Ключове управління гідророзподільвачами

Вмикання ВВМ

Вибір режиму управління важелем або педаллю

Налаштування швидкості круїз-контролю C1 / C2

Вмикання системи динамічного управління трансмісією



# Новий підхід до точного землеробства

## На основі Fuse™ Technologies



1

**Повне управління функціями трактора і функціями оптимізації роботи трансмісії, двигуна і гідросистеми.**

Крім того, є чудова система подвійного управління, що дозволяє чудово керувати напівнавісними плугами за рахунок автоматизації входу в борозну і виходу з неї. Одночасно система коригує положення опорного колеса плуга щодо заднього механізму навіски. Ця ж система використовується для управління переднім механізмом навіски, автоматизуючи налаштування глибини і всю роботу – синхронно із заднім механізмом навіски.



2

**Відеорежим** – зображення з бортової камери можна виводити на екран терміналу, що дозволяє операторам контролювати складне навісне обладнання і підвищує безпеку та ефективність при русі заднім ходом.



3

**Налаштування управління на поворотній смузі** – Термінал Datatronic, п'ятого покоління з 9-дюймовим сенсорним екраном входить до стандартної комплектації найзручнішої, зрозумілої і простої у використанні системи управління для поворотних смуг із пропонує сьогодні на ринку і розробленої компанією Massey Ferguson. Система суттєво економить час проходження смуги повороту, даючи можливість зосередитися на поточній операції і тим самим легко збільшити продуктивність.

## Datatronic 5

Вперше термінал Datatronic з'явився на ринку у 1986 р. і сьогодні використовується вже п'яте його покоління. Модернізований, щоб спростити виконання операцій Точного землеробства, він забезпечує системою, яка значно полегшує операції, роблячи їх простими і зрозумілими, підвищуючи ефективність, продуктивність і прибутковість.



Новий Datatronic 5 оснащений сенсорним 9-дюймовим екраном, його компонування нагадує новітні смартфони або планшети, тому зрозуміле і просте в управлінні.

Новий Datatronic 5 і пакет нових технологій Massey Ferguson's – найважливіші моменти для вдосконалення точного землеробства. Вони роблять сільське господарство більш прибутковим і стійким для фермерів нового покоління.



4

**Система ISOBUS для повного контролю навісного обладнання** – ISOBUS дозволяє виводити на екран терміналу систему управління від виробника навісного обладнання, економлячи час і кошти власників і операторів, оскільки не вимагає установки в кабінку додаткових моніторів. Просто підключіть провід навісного обладнання до роз'єму ISOBUS трактора, і система автоматично завантажить робочі меню і виведе їх на екран. Для системи ISOBUS MF 8700 S подана заявка на сертифікат AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

**Призначення клавіш MultiPad для управління ISOBUS**. Навісним обладнанням з системою ISOBUS можна керувати безпосередньо за допомогою важеля MultiPad. Розміщення всіх органів управління (трактором і навісним обладнанням) на одному важелі набагато зручніше порівняно з використанням додаткових дисплеїв і важелів. Ця справді універсальна система дозволяє зберігати кілька навісних пристроїв для управління через MultiPad, щоб працювати з усім навісним обладнанням ISOBUS техніки, наявної в даній час в парку ферми.



6

**Пам'ять даних і налаштувань** – необмежена кількість конфігурацій користувацьких налаштувань дозволяють системі записувати інформацію під час роботи. Сюди входять оброблена площа, витрата палива, час роботи та багато іншого. Всі налаштування і параметри можна зберігати за допомогою терміналу Datatronic. Надійне збереження налаштувань трактора: унікальною можливістю терміналу Datatronic є збереження введених в пам'ять налаштувань трактора. Всі ці параметри можна зберігати і викликати з пам'яті для пошуку попереднього налаштування, використаного для трактора. Оператор може викликати з пам'яті всі свої налаштування, вони залишаються повністю працездатними. Всі налаштування можна переносити з однієї машини на інші, оснащені терміналом Datatronic.





# Опції керівництва, щоб тримати вас в курсі подій для отримання прибутку

Auto-Guide™ - повнофункціональна система автоматичного рульового управління від Massey Ferguson, яку можна встановлювати як на нові трактори, так і на ті, що вже знаходяться в експлуатації. Auto-Guide™ підвищує ефективність сільськогосподарських операцій, забезпечуючи кілька рівнів точності: субметровою, дециметровий і сантиметровий.



## Проста і швидка настройка функції «Go Mode»

Запускається за 5 хвилин, навіть новачками - ця інтелектуальна функція дозволяє оператору розпочати роботу з системою автоматичної навігації / водіння за п'ять хвилин, що полегшує роботу і допомагає швидше зібрати врожай.

Ця унікальна функція дозволяє освоїти систему Auto-Guide™ за 5 хвилин навіть недосвідченим операторам. Щоб почати роботу, необхідно тільки задати ряд параметрів навісного обладнання та лінії руху.

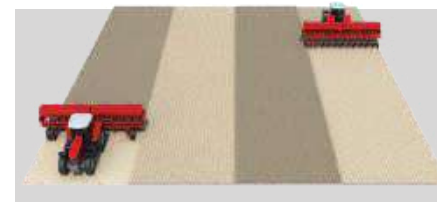
Налаштування



Вибір лінії

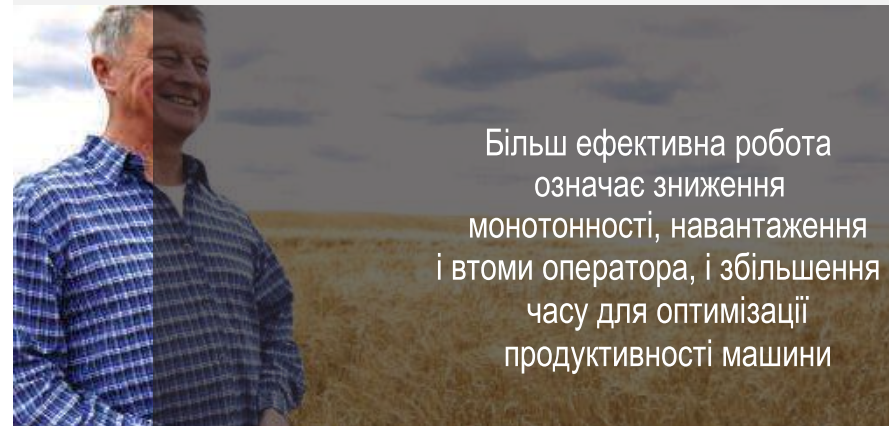


Поїхали!



Практично виключає перекриття смуг, збільшуючи площу, що обробляється за годину

Доведено, що системи навігації при роботі в полі дозволяють економити до 12% палива



Більш ефективна робота означає зниження монотонності, навантаження і втоми оператора, і збільшення часу для оптимізації продуктивності машини

## Ви самі вибираєте рівень точності, що відповідає вашим потребам

### Субметровая точність

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, автономний, RangePoint RTX.

### Дециметровая точність

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

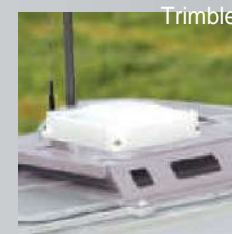
### Сантиметровая точність

Ntrip (3G), Satel UHF 400 Мгц (опція), CenterPoint RTX FAST US та EU (супутникові), Hiper AG з локальним рішенням.



## Ви вибираєте приймач в залежності від необхідної точності

З новою системою Massey Ferguson Auto-Guide™ можна використовувати дві системи прийому: NovAtel® або Trimble®. Існуючою на фермі інфраструктурою Trimble® RTK, наприклад NTRIP, можна користуватися і далі. Підтримуються різні сигнали корекції в залежності від приймача, наприклад EGNOS / WAAS або RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ і Ntrip. Для отримання додаткової інформації зверніться до місцевого дилера компанії Massey Ferguson.

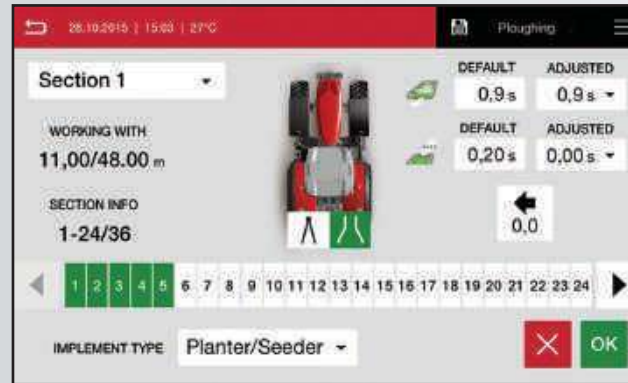


У випадку втрати сигналу через особливості рельєфу Auto-Guide™ продовжить стабільно працювати до 20 хвилин без сигналу корекції завдяки технології Trimble®-xFill™.



# AGCONTROL™

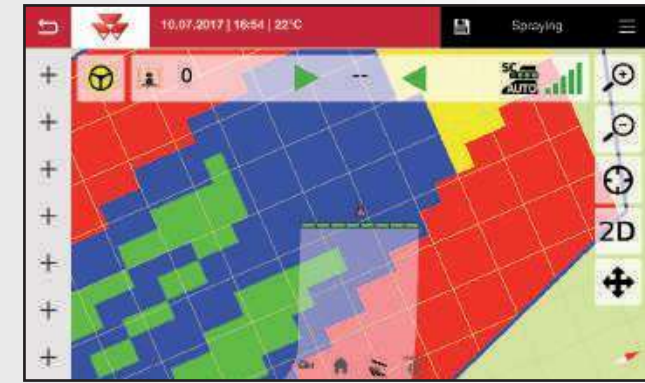
AgControl™ - це нове рішення від Massey Ferguson для точного землеробства, яке надає найсучаснішу і найефективнішу функцію управління секціями. Завдяки повністю автоматичному управлінню секціями для навісного обладнання стандарту ISOBUS, оператори можуть вносити насіння, добрива або пестициди без перекриття смуг. Це виключає подвійну обробку і обробку ділянок за межами поля. Використовуючи просту і зрозумілу систему управління секціями, оператори можуть швидко і легко задавати поправки для кожного навісного пристрою. Система використовує модуль GPS трактора для автоматичного включення і виключення окремих секцій на ділянках, які вже були оброблені. Це автоматично підвищує економічність використання і збільшення врожайності.



Управління машиною



Контроль машини



## Регульоване використання за допомогою системи управління змінною витратою (VRC)

Передача даних за допомогою TaskDoc™ Pro дозволяє регулювати витрату матеріалу при використанні з урахуванням потреб ґрунту або рослин і тим самим економити його. Індивідуальні вимоги для насіння, добрив і пестицидів наведені в картах використання. Під час роботи вони витягуються з пам'яті і автоматично застосовуються. Велика перевага: матеріал, що вноситься можна задавати і планувати за допомогою польової бази даних, і потім застосовувати з максимальною точністю. Наприклад, можна налаштувати внесення хімікатів або добрив, знизивши витрати на матеріал і додатково підвищивши врожайність.





# TASKDOC™

Інформація - це сила; точне вимірювання і запис даних підвищують точність прийняття рішень. Темп прогресу і інновацій, заданий серією MF 8700, засвідчується використаними тут технічними рішеннями.

Нова система **TaskDoc™** міцно влаштувалася в майбутньому сільського господарства, допомагаючи фермерам підвищувати продуктивність за рахунок знань і інформації, яку вона надає власникам бізнесу.

За допомогою **TaskDoc™** можна здійснювати запис усіх даних по конкретному завданню з мінімальними зусиллями, документувати в польовому записі і оперативно аналізувати. Дані передаються по бездротовій мережі з терміналу Datatronic 5 в польову базу даних про стандарту ISOBUS TC-BAS. Дані по кількості використаного насіння і добрив або по витраті палива стають доступні відразу після закінчення роботи.



Версія **TaskDoc™Pro** також дозволяє реєструвати дані позиціонування GPS і передавати дані в реальному часі. Це робить можливим автоматичний, безпроблемний обмін даними з програмами управління польовими роботами з підтримкою ISOXML, а також картування. Надсилати та читати дані по використаним матеріалами за допомогою терміналу Datatronic 5 можна навіть під час роботи.





## Збільшення термінів безперебійної роботи оптимізація обслуговування та інтелектуальні послуги за допомогою систем Massey Ferguson Connected Services і AgCommand®



Управління парком машин

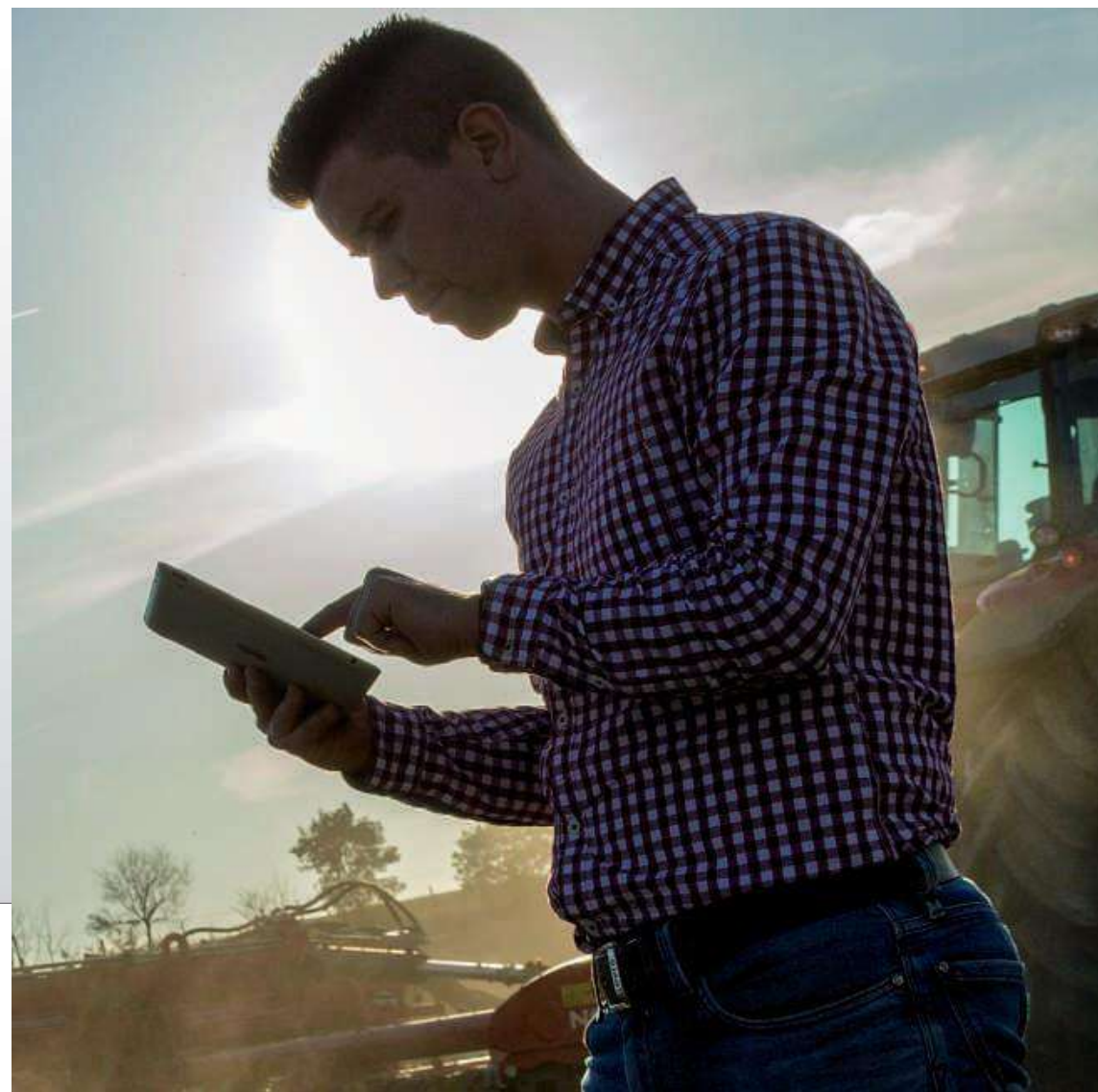
Принцип об'єднаних технологій, запропонований на новому веб-сайті AgCommand®, дає можливість дилерам Massey Ferguson надавати вам допомогу в управлінні обладнанням, щоб максимально збільшити час безперебійної роботи і продуктивність, одночасно знижуючи експлуатаційні витрати. Це дозволяє вам повністю зосередити увагу на вдосконаленні свого фермерського бізнесу.

MF Connected Services - це колекція інтуїтивно зрозумілих технічних функцій і найкраща на ринку підтримка, яка спрощує життя клієнта MF, робить його більш прибутковим та ефективним: від своєчасного замовлення планового обслуговування, планування попереджувального ремонту, щоб виключити простой в найбільш невідповідний час, і до моніторингу ефективності роботи вашої машини або парку техніки.

**Користуючись Massey Ferguson Connected Services, AgCommand® і послугами дилера MF, ви можете бути впевнені, що знаходитесь в надійних руках.**

За допомогою бортових датчиків і позиціонування GPS модуль AM-53 може реєструвати до 25 параметрів (в залежності від варіанту підписки) вашого MF 8700 і передавати їх на захищений центральний сервер MF. Тут до них можна отримувати доступ через Інтернет з будь-якого браузера, встановленого на робочому комп'ютері, планшеті або смартфоні. З вашого дозволу місцевий дилер MF може звертатися до цих даних і оцінювати їх, щоб ефективно надавати вам необхідну підтримку і забезпечувати наступне:

# AGCOMMAND®





### Збільшення терміну безперебійної роботи

Повідомлення про технічне обслуговування та ремонт машин, аби ви разом з дилером могли ефективно підготуватися до доставки трактора в сервісний центр, перш ніж погоджувати час візиту. Більше немає необхідності тримати в пам'яті терміни обслуговування вашого MF.



### Оптимізація обслуговування

Критично важливі сигнали стану машини, такі як висока температура охолоджуючої рідини або тиск моторного масла, дозволять провести профілактичне обслуговування і уникнути потенційних поломок і простоїв. Моніторинг параметрів машини і її місцезнаходження в режимі реального часу за сигналами GPS допоможе спланувати обслуговування.



### Оптимізація продуктивності

На панелі приладів відображається повна інформація про експлуатаційні параметри машини, щоб гарантувати максимальну окупованість ваших інвестицій. Наприклад, інформація про витрату палива та моніторинг непродуктивного часу експлуатації допоможуть скоротити витрати.



### Моніторинг і визначення місцезнаходження машин парку

За допомогою MF Connected Services можна легко контролювати свій автопарк, отримувати дані про місцезнаходження машин і ефективність їх роботи в полі в масштабі реального часу. Завдяки функції геозонування можна також отримувати повідомлення в разі виходу машини за межі встановленої зони. Також, система може, наприклад, відправляти вам сповіщення про повернення оператора на ферму або про необхідність дозаправки в полі.



## Пропонована в якості опції система MF Connected Services від AgCommand® дозволяє вибирати:

1. Рівень інформації, яку ви хочете відстежувати – від базового до розширеного

2. Кількість робочих годин і років підписки на AgCommand™.

3. Доступ до даних для місцевого дилера MF з метою забезпечення повної підтримки, завдяки якій ви зможете повністю зосередитися на своїй фермі.

За додатковою інформацією, звертайтеся до місцевого дилера MF.



## Новий погляд на зчеплення з поверхнею і тягу з низьким тиском на ґрунт.....

Потужність трактора нічого не варта, якщо її не можна направити туди, де вона має значення: до землі. Ми не тільки розробили один з найпотужніших традиційних тракторів з представлених на ринку, але і провели масштабні дослідження для того, щоб ця міць використовувалася максимально ефективно.

Маючи мінімальну масу всього 10,8 т, трактори серії MF 8700 на 4 т легше інших машин цього класу. Завдяки цьому вони чинять менший тиск на ґрунт, що важливо для робіт на поверхні і транспортування, а міцна конструкція дозволяє перевозити великі вантажі або встановлювати баласт для буксирувальних операцій.

Широкий вибір баласту і шин, в тому числі для великих задніх коліс діаметром 2,15 м, гарантує можливість точної індивідуалізації тракторів MF 8700 для завдань, які вони мають виконувати. Вони забезпечать максимальне зчеплення з поверхнею при мінімальному пошкодженні ґрунту і мінімальній витраті палива. Ми прагнемо захищати ґрунт і зберігати землю для майбутніх поколінь.

# MF 8700 S





Підвищене зчеплення з поверхнею і низький рівень ущільнення ґрунту досягаються при використанні правильного баласту і шин, в тому числі тиску в шинах.

Правильний баланс баласту і шин забезпечує:

- Підвищення потужності для роботи на поверхні.
- Чудове зчеплення з поверхнею.
- Зменшення ущільнення ґрунту підвищує врожайність і зберігає якість ґрунту для майбутніх поколінь.
- Зниження витрати палива



Новітня шинна продукція дозволяє моделям MF 8700 працювати з дуже низьким тиском в шинах, навіть при виконанні завдань з високим тяговим зусиллям і з парними колесами:

- Задні шини можуть мати ширину до 900 мм і діаметр до 2,15 м.



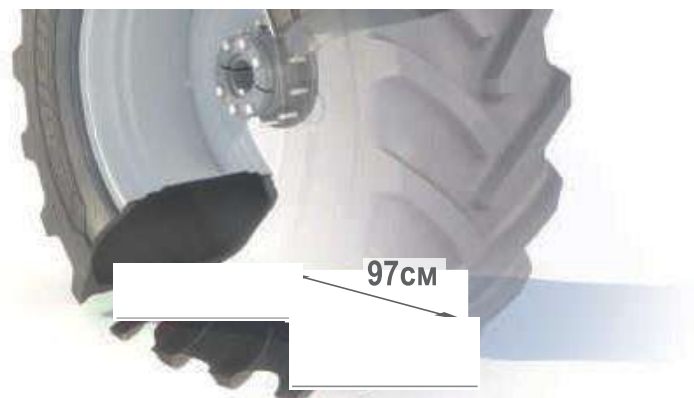
#### Доступний широкий вибір баластів

Іноді вам потрібен додатковий вантаж для виконання робіт, що вимагають високого тягового зусилля. MF 8700 може поставитися з заводу або через AGCO Parts з додатковими передніми, задніми і шинними вантажами, які в точності відповідають вашим потребам. Ця пропозиція включає нову конструкцію вагою 1500 і 2300 кг, поєднану з подовжувачем для вантажу, установку колісних вантажів вагою від 250 до 750 кг з кожного боку і інтегрований вантаж на днище з заводу-виробника.



## Велика площа займаної поверхні для максимального зчеплення з опцією високого тягового зусилля шини AXIOBIB2 від Michelin





Жодна машина не працює самостійно на фермі, тому тісна співпраця з виробниками шин та сільськогосподарського обладнання має сенс і допомагає всім нам розвивати нашу технологію. Результати наших спільних тестів показують, як кожен елемент підвищує якість роботи, продуктивність і продуктивність, а також захищає ґрунт. Це також демонструє, наскільки важливу роль грає ретельний підбір підходящого трактора, оснащеного кращими шинами для виконання роботи в поєднанні з кращим робочим знаряддям.

Massey Ferguson пропонує широкий вибір варіантів шин, придатних для будь-яких транспортних або польових робіт. Новітнє обладнання шин дозволяє моделям MF 8700 S працювати при дуже низькому тиску в шинах, навіть при високих тягових навантаженнях, включаючи подвійні колеса з задніми шинами діаметром до 900 мм і 2,15 м для кращої передачі потужності на землю.

Результати тестування з MF 8730 S, оснащеним шиною Michelin AXIOBIB2 High Traction, в порівнянні з першим поколінням шин Michelin AXIOBIB з плугом Gregoire Besson.



650/85R38  
2 пари зубців  
Менша точка контакту, вага розподіляється нерівномірно, що призводить до більшого ущільнення.



VF650/85R42  
Більше зубців торкаються землі - 3 пари зубців  
Більший відбиток сприяє рівномірному розподілу ваги, мінімізуючи ущільнення ґрунту та максимізуючи зчеплення.



# +28%

Більше тягової потужності, до+28%

# +26%

Мінімальна довжина відбитка для мінімального натиску

# +11%

Продуктивність - чудовий рівень зчеплення, що дозволяє фермерам працювати в полі швидше.

# -10%

Менше поглинання палива -  
Зниження експлуатаційних витрат фермерів за рахунок економії палива аж до -10%

# +4%

Низький рівень тиску для збереження ґрунту і зниження навантаження -  
технологія VF MICHELIN Ultraflex для досягнення врожайності до + 4%.





## Краща на ринку маневреність 400 к.с ... з високою вантажопідйомністю!



Зігнуте шасі і інтелектуальна конструкція інтегрованого переднього механізму навішування забезпечують прекрасну маневреність і малий радіус повороту.



Smart and easy system to pass from front linkage working position to stowage position for minimizing overall tractor length when front linkage isn't needed such as transport application.



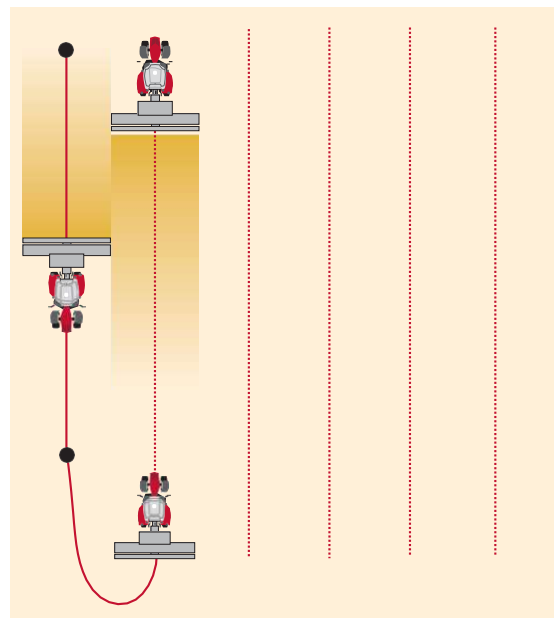




### Привід на чотири колеса і блокування диференціала

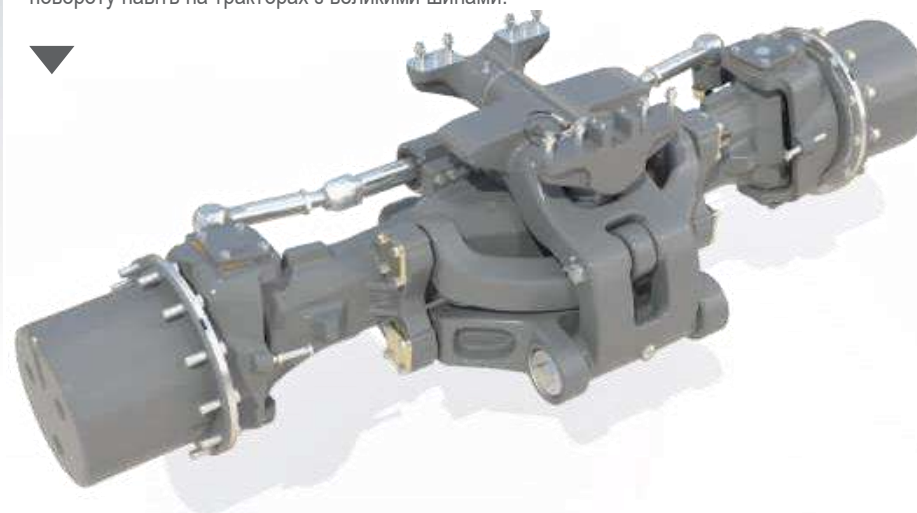
Контролер трансмісії звільняє водія від безлічі повторюваних операцій з управління повним приводом і блокуванням диференціалу. Він при необхідності включає блокування диференціала, коли навісне обладнання опущено в робоче положення, і вимикає її, коли обладнання піднято:

- Автоматичне відключення повного приводу і блокування диференціала при швидкості понад 14 км / год.
- Автоматичне вимкнення блокування диференціала, коли навісне обладнання на задньому механізмі навішування піднято (і повторне включення при його опусканні).
- Автоматичне вимкнення блокування диференціала при натисканні однієї або обох педалей гальма (і повторне включення при відпуску педалей).
- Автоматичне включення повного приводу при натисканні обох педалей гальма, коли ввімкнено функцію блокування диференціала або стоянкового гальма.
- Автоматичне вимкнення блокування диференціала і повного приводу пов'язані з кутом повороту коліс.



### Підвіска передньої осі QuadLink

Передня підвіска QuadLink, що встановлюється на всі трактори MF 8700 в якості опції, забезпечує плавність ходу, підвищення тягового зусилля, прекрасний дорожній просвіт і малий кут повороту навіть на тракторах з великими шинами.

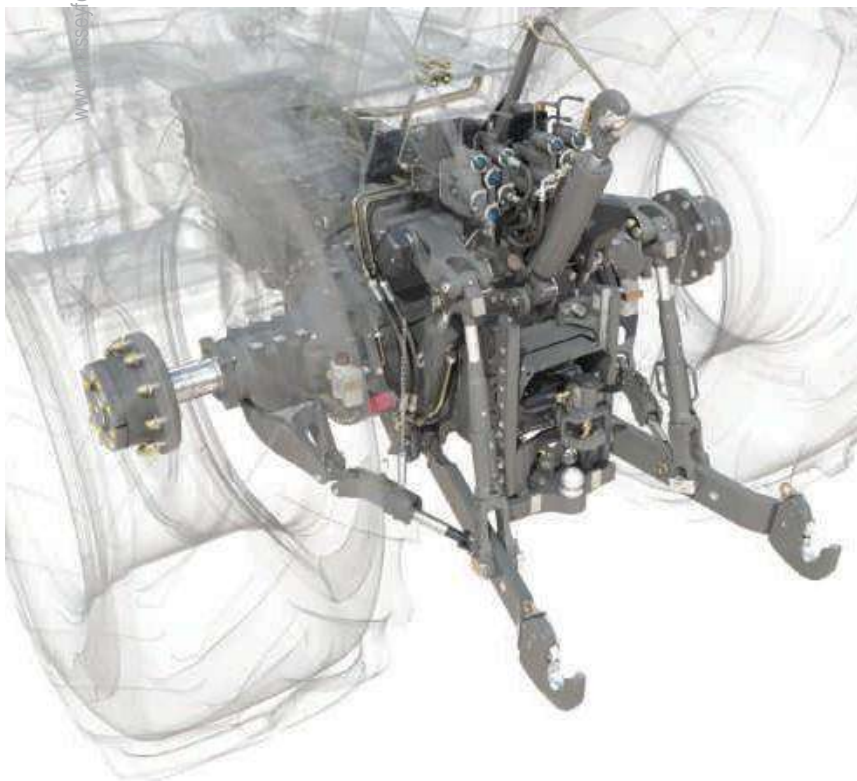


### SpeedSteer – для точності та зменшення навантаження

Система SpeedSteer дозволяє оператору регулювати передавальне число рульового управління і вибирати число оборотів керма, необхідне для повороту під певним кутом. Цю систему можна вмикати і вимикати, при цьому вона вимикається автоматично на швидкості понад 18 км / год для підвищення безпеки на високих швидкостях, як в полі, так і на дорогах (опція у версії Efficient і стандартна функція у версії Exclusive).



# Потужні гідравлічні м'язи:: підвищити свою продуктивність



Будучи новатором в області триточкового механізму навішування і гідравліки, Massey Ferguson ніколи не зупинялися на досягнутому, коли мова заходить про те, щоб забезпечити відповідність своїх систем вимогам сучасної техніки і перевершити їх. Будучи частиною ДНК Massey Ferguson, наш триточковий механізм навішування є найкращим прикладом продуктивності, потужності і відгуку для оператора, що працює в польових умовах вже понад 75 років.

## Потужні передні і задні механізми навішування

З огляду на вантажопідйомність заднього механізму навішування 12000 кг, знайдеться небагато тракторів в цьому сегменті потужності, які могли б зрівнятися з серією MF 8700 по своїм можливостям підйому важкого навісного обладнання. Дизайн заднього механізму навішування і конструктивна міцність трактора дозволяють задовольняти такі потреби завдяки здвоєним поршням зовнішнього підйомника і здвоєним регульованим плаваючим телескопічним стабілізаторів. Швидкорознімні муфти з системою скидання тиску входять в стандартну комплектацію поряд із зовнішніми органами управління механізмом навішування і клапанами. Доступно 6 гідророзподільників.

На додаток до передньої підвіски Massey Ferguson покупці можуть замовити повністю інтегрований передній механізм навішування вантажопідйомністю 5000 кг з двома двосторонніми гідророзподільниками і ненавантаженою поворотною магістраллю.

## Задній зчіпний пристрій

Задній зчіпний пристрій з різними пальцями шкворня, автоматичним захопленням, вилкою, кульовою опорою K80 або тяговим брусом піддалося корінній модифікації, щоб виконувати зчеплення швидше, простіше і безпечніше. Конструкція зчіпного пристрою стандарту ISO сумісна з широким спектром альтернатив зчіпного пристрою і дишла відповідно до вимог ринку.

## Неперевершена точність керування тягою

Massey Ferguson зберігає за собою провідні позиції в області систем електронного управління механізмом навішування (ELC). Трактори MF 8700 оснащуються найновішим поколінням таких систем, ще більш підвищують точність задання глибини і проходження рельєфу поверхні. Вони забезпечують чудовий розподіл ваги, зчеплення з поверхнею і продуктивність, при цьому знижують пробуксовування, знос шин і витрату палива. Встановлені на підпідвісці системи управління такими функціями, як швидке підключення, чутливість і швидкість підйому / опускання, дуже зручні у використанні. Крім того, в задній частині трактора з обох сторін на крилах розміщені повні набори зовнішніх систем управління для полегшення приєднання зчіпного пристрою.



## Потужні гальмівні системи

Як і слід було очікувати від трактора таких розмірів, призначеного для буксирування і переміщення великих вантажів, гальмівна система MF 8700 настільки ж потужна, як і інші елементи гідросистеми. Впевнене гальмування з незмінним зусиллям досягається завдяки дисковим гальмам в масляній ванні і гідропідсилювачу, а в якості опції пропонуються пневматичні гальма для буксирного обладнання.





### Стандартна система активного управління при транспортуванні

Система активного управління при транспортуванні мінімізує галопування важкого навісного обладнання в верхньому положенні під час транспортування або на поворотній смузі поля. Вона входить в стандартну комплектацію тракторів MF 8700 і являє собою систему амортизації, яка автоматично адаптується для навісного обладнання різної ваги і запобігає його розгойдуванню. В результаті транспортування здійснюється більш плавно, безпечніше і швидше, а також знижується небезпека пошкодження трактора і його гідравлічної системи.

### Активне управління при транспортуванні (ATC) і Quadlin

Поєднання ATC і передньої підвіски Quadlink забезпечує виняткову стійкість при транспортуванні або використанні встановленого обладнання на ходу, тим самим підвищуючи комфорт і безпеку водія, а також збільшуючи продуктивність його праці.

### Система Power Beyond

У блок гідророзподільників CCLS вбудована система PowerBeyond, яка через додаткові напірні і зворотні магістралі подає масло безпосередньо від насоса, дозволяючи підключати додаткові виносні гідророзподільники.

### Дпоміжні гідророзподільники

У стандартну комплектацію входять чотири електрогідравлічних розподільних клапана, при необхідності це число можна збільшити до восьми. Система клавішного управління гідророзподільника дозволяє легко і точно управляти складним обладнанням. Для управління переднім механізмом навішування, передніми муфтами і опціональним автозчепленням передбачені окремі гідророзподільвачі.

### Висока витрата, високий тиск мастила

Всі трактори MF 8700 обладнані гідравлічною системою з закритим центром і розподілом потоку в залежності від навантаження (CCLS), яка забезпечує витрату мастила 205 л/хв. для механізму навішування і зовнішніх пристроїв, гарантуючи швидкий відгук при будь-яких навантаженнях. Результат: максимальна паливна ефективність і потужність. Гідромuftи з системою декомпресії полегшують підключення навісного обладнання і дозволяють виконувати підключення і відключення під тиском.



Всі задні муфти забезпечені системою скидання гідравлічного тиску.



# MF 8700S





## Точне виконання найскладніших операцій

### Високі технічні характеристики Валу відбору потужності (ВВП)

Трактори MF 8700 можна замовити з повністю незалежним ВВП з частотою обертання 540 Eco / 1000 об / хв або 1000/1000 Eco. Зовнішні кнопки включення і екстреної зупинки підвищують зручність і безпеку роботи. Зовнішнє включення можна автоматизувати, використовуючи обороти двигуна - це прискорює управління обладнанням, наприклад при заповненні резервуара для шламу.

### Економічний режим ВВП

Економічні режими ВВП 540E і 1000E досягаються приблизно при 1600 об / хв, ще більш знижуючи витрату палива і рівень шуму при виконанні нескладних завдань.

### Автоматичне керування ВВП

У режимі «Авто» ВВП автоматично відключається при русі зі швидкістю більше 25 км / год, а також при підйомі навішування, і вмикається повторно після її опускання. Контролер трансмісії здійснює моніторинг і управління включенням ВВП в залежності від навантаження - це забезпечує більш плавне включення, підвищення комфорту для водія і одночасно захищає трактор і навісне обладнання від пошкоджень через неналежне підключення.

### Передній ВВП

Передній ВВП з шістьма шліцами, що працює з частотою 1000 об / хв, встановлюється на трактори MF 8700 в якості опції, а в поєднанні з переднім механізмом навішування дозволяє управляти широким спектром додаткового навісного обладнання, допомагаючи знизити число проходів і підвищити продуктивність.

### Потужність та економія

Номинальна швидкість ВВП досягається приблизно на максимальних обертах двигуна: 1950 об / хв. Діапазон постійної потужності становить до 600 об / хв, а в поєднанні з Dyna-VT можна вибрати будь-яку швидкість руху у відповідності з заданими оборотами двигуна - це дозволяє домогтися оптимальної відповідності швидкості ВВП, швидкості руху вперед і потужності при максимальній економії палива.

Селекторні перемикачі ВВП і кнопка активації автоматичного режиму.



Системи управління ВВП, гідророзподільниками і механізмом навішування на крилах.



Перемикачі швидкості ВВП і системи управління механізмом навішування на стійці.



# MF 8700 S

## Новий підхід до якості і турботі про клієнта

Massey Ferguson докладає всіх зусиль для перетворення якості в фундаментальну цінність бренду.

Довгі роки наполегливої праці фахівців і фінансові інвестиції, а також неухильне прагнення впроваджувати надійні процеси і жорсткий контроль дозволили Massey Ferguson досягти цієї мети. Сьогодні якість машин Massey Ferguson визнає все більше і більше покупців.

Щоб гарантувати надійність і якість трактора серії MF 8700 і максимально підвищити окупність інвестицій, все без винятку працівники компанії Massey Ferguson використовують надійні, жорстко регламентовані процеси які охоплюють буквально всі сфери - від проектування, закупівлі матеріалів, виробництва до доставки продукції замовнику і її подальшого обслуговування у місцевого дилера або дистриб'ютора.



# MF 8





Салонний повітряний фільтр легко знімається для очищення.



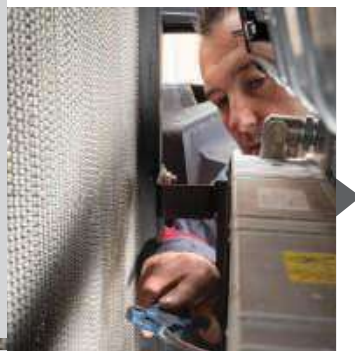
Резервуар AdBlue® був ретельно розміщений для поліпшення ізоляції при високих і низьких температурах. Заповнення обох баків є безпечним і зручним.



Капот що звужується і конструкція переднього моста забезпечують зручний доступ до фільтрів моторного мастила і мастиломірного щупу.



Багато простору для доступу до радіаторів з метою очищення.



Продумана система охолодження відрізняється простотою доступу, очищення і обслуговування. 90% пилу видаляється природним чином завдяки всмоктуванню повітря вентилятором системи охолодження. Також, легко дістатись до повітряного фільтра двигуна і провести його очищення.



## Легкість в вослугуванні

З першого креслення MF 8700 максимальну увагу приділялася тому, щоб зробити планове обслуговування швидким, простим, легким і економічним.

Технічне обслуговування просте і зрозуміле, воно полегшує завдання підтримки технічної справності всіх систем трактора і залишає більше часу для роботи. Завдяки автокорекції зазору клапанів двигуна витрати на обслуговування істотно знижуються.

Час підготовки трактора Massey Ferguson серії MF 8700 до робочого дня зведено до мінімуму. Для нас з'єднали практичність і стиль, в результаті вдалося зробити щоденне обслуговування швидким, простим і легким, спростити завдання підтримки технічної справності всіх систем трактора, дати можливість виїхати в поле якомога раніше і тим самим підвищити продуктивність робіт.



Цілісний капот піднімається повністю, забезпечуючи чудовий доступ для технічного обслуговування.

# MFservices

Комбіновані послуги для підвищення прибутку і ефективності замовника

Ласкаво просимо в MF Services - тут ви знайдете все необхідне для підтримки працездатності своєї машини Massey Ferguson.

Доступна програма MF Services легко адаптується і допоможе контролювати експлуатаційні витрати, скласти бюджет і виконувати бізнес-планування - це гарантує максимальну ефективність кожної години роботи машини і надає вам можливість повністю зосередитися на головних завданнях свого сільськогосподарського бізнесу.

Цей універсальний набір продуктів для технічного обслуговування ще більше спрощує володіння сільськогосподарським обладнанням MF і його експлуатацію.

MF Services включає фінансові рішення, розширені гарантії і обслуговування, телеметрію, технології точного землеробства і оригінальні запчастини. Це універсальне джерело всіх існуючих і майбутніх послуг, що забезпечить працездатність вашого бізнесу і обладнання.

Наша мета полягає в тому, щоб гарантувати максимальну експлуатаційну ефективність вашої техніки Massey Ferguson протягом всього терміну її служби.

## Програма MFcare повністю звільняє від турбот

MFcare - це комплексний, кращий в галузі пакет, що забезпечує повне обслуговування трактора MF 8700, в тому числі планове обслуговування, ремонт і повну гарантію AGCO, яка охоплює:

- Двигун та трансмісію
- Електроніку
- Гідравлічну систему
- Кабіну і системи керування
- ВПП
- Мости
- Рухливе керування

Регулярне обслуговування за планом MFcare включає профілактичне обслуговування - виявлення неполадок до того, як вони переростуть в проблему, допомагає скоротити простой. Повна історія обслуговування у дилера, використання оригінальних запчастин AGCO також підвищує залишкову вартість машини.

## AGCO Finance\* надає прекрасні умови фінансування для вашого бізнесу

AGCO Finance - це інтегрований підрозділ Massey Ferguson з надання фінансових послуг, що пропонує індивідуальне рішення для Вашої ферми, яке включає в себе:

- Лізинг
- Кредитування
- Покупка в розстрочку
- Пакети повного обслуговування
- Договір оренди

\*Уточніть можливість надання даних послуг у місцевого дилера Massey Ferguson. Діють умови і положення, які можуть відрізнятися в залежності від ринку або країни.



Поставки кращих в галузі запчастин від AGCO Parts.





# Ніяких прихованих витрат: Все включено від Massey Ferguson — нове покоління повного обслуговування\*

Massey Ferguson - єдиний бренд, який може запропонувати Вам повний пакет послуг для Вашого нового трактора MF 8700 S, в тому числі:

Ваш трактор +

Ваше фінансування +

Ваш договір з менеджером з ремонту та техобслуговуванню

Для отримання індивідуальної пропозиції зверніться до місцевого дилера MF!

Таким чином, Ви будете точно знати вартість володіння без додаткових витрат протягом 5 років і 6000 годин в Великобританії і Ірландії.

**В кінці договору вам буде наданий вибір:**

1. Отримайте ще один абсолютно новий трактор Massey Ferguson, щоб бути впевненим, що ви використовуєте новітні технології.
2. Поверніть трактор місцевому дилеру MF!

Це розроблено спеціально для забезпечення потреб британських та ірландських фермерів. Дана схема гарантує, що Ви отримаєте вигоду від чудових інновацій в машинобудуванні, які забезпечать Вашу прибутковість. Аналогічні пропозиції доступні у Франції і Німеччині.

**Таким чином, Ви зможете:**

- Дізнатись вартість володіння з першого дня: Забезпечення легкості планування бюджету без жодних сюрпризів
- Скористайтесь перевагами новітньої техніки на вашому тракторі.

Обговоріть це з Вашим місцевим дилером Massey Ferguson або фахівцем з фінансів AGCO. Вони нададуть Вам індивідуальне рішення, яке допоможе розвитку Вашого бізнесу.

\*застосовується тільки для MF серії 8700 S і доступно тільки у Великобританії і Ірландії, Франції та Німеччині. Будь ласка, зв'яжіться з фахівцем з фінансів AGCO і місцевим дилером, щоб перевірити доступність у Вашому регіоні. Застосовуються положення та умови, які можуть варіюватися в залежності від ринку.



# ХОЧЕТЕ ДІЗНАТИСЬ ВАРТІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ MF 8740 S DYNNA-VT В ГОДИНУ?

49

FROM MASSEY FERGUSON





## Стандартне і додаткове оснащення – підберіть трактор відповідно до ваших потреб

	Ефективність	Ексклюзив
<b>Двигун</b>		
6-циліндровий AGCO POWER Stage 4	•	•
Технологія виборчої каталітичної нейтралізації (SCR)	•	•
Двигун EEM із запам'ятовуванням регулювання швидкості)	•	•
Обігрівач блоку циліндрів	○	○
<b>Трінсмсія</b>		
Важіль Power Control	•	•
T-подібний важіль на підлокітнику системи командного управління	•	–
важіль MultiPad на підлокітнику системи командного управління	○	•
Дуна-VT 40 км/год супер Есо з системою динамічного керування трактором (DTM) @ 15 Т вага брутто ТЗ	•	•
Дуна-VT 40 км/год супер Есо з системою динамічного керування трактором (DTM) @ 18 Т вага брутто ТЗ	○	○
Круїзний контроль швидкості	•	•
Гальмо стоянки	•	•
<b>Умови роботи оператора</b>		
Стандартна система кондиціонування	•	–
Автоматична система кондиціонування	○	•
Сидіння підвищеної комфортності з пневмопідвіскою і системою динамічної амортизації	○	–
Сидіння підвищеної комфортності Maximo Evolution з пневмопідвіскою	•	•
Шкіряне сидіння підвищеної комфортності Maximo Evolution з пневмопідвіскою, додаткове шкіряне сидіння і шкіряна обшивка рульового колеса	○	○
Додаткове сидіння з ремнем безпеки	•	•
Радіоприймач - MP3 - роз'єм для карти SD - USB	•	–
Радіо, CD, MP3, Bluetooth-з'єднання, USB і передні додаткові пристрої	○	•
Телескопічне дзеркало з подвійним кутом огляду	•	–
Телескопічне дзеркало з подвійним кутом огляду з електричним регулюванням і системою від обледеніння	○	•
Активна механічна підвіска кабіни	○	•
<b>Технології</b>		
Сенсорний екран Datatronic 5, 9 "/ 23 см	•	•
Управління рульовою віссю причепа підготовка	•	•

Подвійний контроль	•	•
Контроль радару та тяги	•	•
Система керування Headland	•	•
Сигнальний з'єднувач ISO 11786	•	•
Можливості і роз'єм ISOBUS	•	•
MultiPad з призначенням функцій управління обладнанням ISOBUS	○	•



	Ефективність	Ексклюзив
AgControl™ керування 24 секціями	•	○
AgControl™ керування 24 секціями з 2 VRC	○	○
SpeedSteer	○	•
Підготовка Auto-Guide™	○	○
Auto-Guide™ Novatel - субметровий	○	•
Auto-Guide™-TRIMBLE – субметровий	○	○
Auto-Guide™ - Novatel - Сантиметровий	○	○
Auto-Guide™ - Trimble - Сантиметровий	○	○
AgCommand®	○	•
<b>Шасі та гідравліка</b>		
Електричне управління золотниковими клапанами	•	•
Електронний джойстик	•	•
Power beyond з муфтами	○	•
Електронне урядування зв'язком з активним транспортним контролем	•	•
Функція Auto PTO	•	•
Функції Auto 4-Wheel-Drive та Auto DiffLock	•	•
Телескопічні стабілізатори	•	–
Автоматичні стабілізатори	○	•
Гідравлічна верхня тяга	○	○
Система інтегрованого переднього навішування	○	•
Вбудований ВОП	○	○
<b>Електричне обладнання</b>		
Автоматичний електричний вимикач	•	•
Зовнішній контроль підйому на крилах	•	•
Зовнішнє управління пуском / зупинкою ВОП на крилах	•	•
Зовнішнє дистанційне керування клапанами на крилі	•	•
Світлодіодне робоче освітлення	○	○
<b>Інше обладнання (технічні характеристики можуть відрізнятися в залежності від ринку)</b>		
Quadlink – підвісна передня вісь	•	•
Поворотні передні крила	•	•
Додатковий обігрівач в кабіні	○	○
Пневматичні гальма причепа	•	•
Пневматичні та гідравлічні гальма причепа	○	○

- Ключ**
- Не доступно
  - Стандартна характеристика
  - Вибірково
  - \* Залежно від ринкового законодавства

# Технічні характеристики в стандартній комплектації

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S	
<b>Двигун</b>							
Тип Двигуна	AGCO POWER						
Кількість циліндрів / к-ть клапанів / робочий об'єм	К-ть./К-ть./Л 6 / 4 / 8.4						
Діаметр / Хід	мм 111 / 145						
Всмоктування повітря	2-ступінчастий турбокомпресор з проміжним охолоджувачем повітря і електричним зливним отвором з боку високого тиску повітря.						
Тип системи вприскування	Система Common rail						
Тип вентилятора	Vistronic – регульована швидкість вентилятора						
Максимальна потужність при @ 1,950 об/хв	★ ISO лс	270	295	320	350	370	400
Максимальний обертаючий момент @ 1,500 об/хв	★ Нм	1,220	1,300	1,390	1,530	1,540	1,540
Максимальна потужність з EPM	★ ISO лс	300	325	350	380	400	405
Максимальний обертаючий момент EPM	★ Нм	1,300	1,390	1,500	1,590	1,600	1,600
Макс. доступна потужність на валу ВОП (OECD, точність +/- 3%)	лс	225	250	275	300	320	355
Об'єм паливного бака	літрів 630						
Об'єм резервуара AdBlue®	літрів 60						
Інтервал в обслуговуванні	годин 500						
<b>Трансмісія Dyna-VT</b>							
Тип	Безступінчаста трансмісія з системою динамічного керування трактором (DTM)						
Швидкість руху в полі	км/год	0,03 - 28 км/год передній хід та 0,03 - 16 км/год задній хід					
Швидкість руху по дорогам	км/год	0,03 - 50 км/год* передній хід та 0,03 - 38 км/год задній хід 40 км/год Eсо при 1400 об/хв – 50 км/год * Eсо при 1550 об/хв					
<b>Задній механізм навіски і гідравлічна система</b>							
Тип нижніх тяг	Категорія 3 або 4						
Максимальна вантажопідйомність на кінці тяги	кг 12,000						
Тип гідравлічної системи	3 датчиком навантаження з закритим центром						
Максимальна витрата	літри/хв.	205					
Максимальний тиск	Бар	200					
Максимальна кількість задніх золотникових клапанів	6						
<b>Передній механізм навішування і ВОП</b>							
Тип	Інтегровані в шасі, незалежне управління клапанами, електрогідравлічне управління						
Тип нижніх тяг	Категорія 3						



**Передній механізм навішування і ВОП (прод.)**

Максимальна вантажопідйомність на кінці тяги

Максимальна кількість задніх золотникових клапанів

Швидкість двигуна при передньому ВОП 1000

**ВОП (Задній)**

Керування та контроль

Вибір швидкості

Швидкість двигуна при 540Eco / 1000

Швидкість двигуна при 1000 / 1000Eco

Діаметр вала

**Колеса і шини (Доступний повний асортимент. Будь ласка, проконсультуйтеся з дилером)**

Перед

Зад

**Вага**

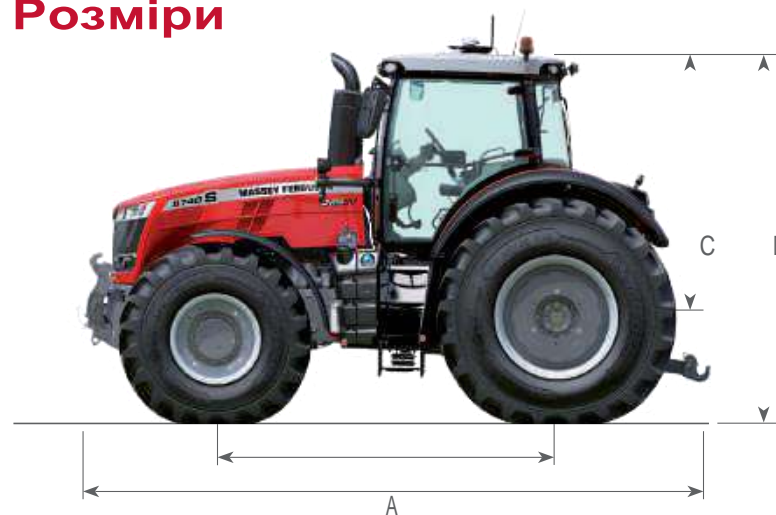
Середня мінімальна вага без баласту

Максимальна загальна вага автомобіля

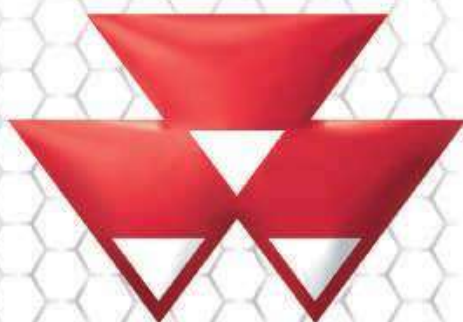
**Ключ**

- ★ ISO TR14396
- Не доступно
- \* Залежно від ринкового законодавства

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
кг			5,000			
			2			
об/хв			2,036			
Задіяна електро-гідрравліка. Управління стартом / стопом на підлокітнику і на задньому крилі, з автоматизацією розвороту.						
Керування електро-гідрравлікою в кабіні						
об/хв			1,577/1,970			
об/хв			1,970/1,605			
дюйми			1 3/8 " 6 & 21 рейка; 1 3/4" 20 рейка			
		620/75R30	620/75R30	600/65R34		650/60R34
		650/85R42	710/85R38	710/75R42	900/60R42	
кг			10,800			
кг			18,000			

**Розміри**

	MF 8700S
A – Колесна база – м	3,1
B – Загальна довжина від передньої ваговій рами до задніх навісних важелів - мм	5,552
B – Загальна довжина від передньої навіски до задньої навіски – мм	6,200
C – Висота в центрі задньої осі до верху кабіни - мм	2,353
D – Максимальна висота – мм	3,515



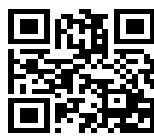
**MASSEY FERGUSON**

**A world of experience. Working with you.**

**VFC Financing**



**VFC World**



**«Волинська фондова компанія»**

**0800 21 11 99** - Продаж техніки

**0800 21 11 88** - Продаж запасних частин,  
олив та мастильних матеріалів

**0800 21 11 22** - Сервісне обслуговування

ВОЛИНСЬКА ФОНДОВА КОМПАНІЯ



С/Г ТЕХНІКА. СЕРВІС. ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ

**[www.vfc.com.ua](http://www.vfc.com.ua)**