

ВОЛИНЬСЬКА ФОНДОВА КОМПАНІЯ



С/Г ТЕХНІКА. СЕРВІС. ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ

АВТОХІМІЯ



www.vfc.com.ua

Термостійкий герметик-формувавч прокладок силіконовий

Найбільш стійкий до тривалого впливу мастильних матеріалів (масла). Має зменшений час повної полімеризації - вузол можна експлуатувати через 10-12 годин. Ремонт вузлів і агрегатів, що працюють в умовах підвищених температур і постійному контакті з мастильними матеріалами. Герметизація відповідальних вузлів, де неприпустимо порушення герметичності. Час схоплювання 10 хв. Час затвердіння 10-12 годин. Час полімеризації 12 годин.

Діапазон робочих температур: від -75 ° С до 345 ° С.
Колір - червоний.



Термостійкий герметик-формувавч прокладок силіконовий

Відрізняється високою еластичністю і міцністю. Рекомендований для гарантійного ремонту європейських і американських автомобілів.

Найбільш універсальний герметик. Відновлення герметичності практично будь-яких вузлів двигуна і трансмісії. Також його можна використовувати для кріплення нерухомих стекол, гумових прокладок. Час схоплювання 30 хв. Час затвердіння 10-12 годин. Час полімеризації 24 години.

Діапазон робочих температур: від -75 ° С до 345 ° С.
Колір - чорний.



Захист високовольтної частини запалювання

Аерозольний препарат запобігає витоків високовольтної напруги, що призводить до перебоїв в роботі двигуна, утрудненого пуску, перевитрат бензину. Часто використовується професійними механіками при проведенні техобслуговування, а також при ремонті несправностей, пов'язаних з витоків високої напруги.

ПРИЗНАЧЕННЯ: для обробки деталей системи запалювання: високовольтних проводів, кришки розподільника, котушки запалювання, проводки.

Миттєво витісняє вологу з мікропор високовольтних проводів, кришки розподільника, з поверхні котушки запалювання.

ЗАСТОСУВАННЯ:

При вимкненому двигуні нанесіть склад на деталі системи запалювання: високовольтні дроти, кришку розподільника, конденсатор, котушку запалювання, проводку, акумулятор.

У разі раптової відмови двигуна (не запускається в вологу погоду) або сильних перебоїв і вібрації зніміть кришку розподільника запалювання, розпиліть склад всередину кришки, акуратно протріть центральний електрод і бічні контакти зсередини кришки, встановіть кришку на місце.



Цетан-коректор дизельного палива

Дозволяє запобігти негативним наслідкам від використання низькоякісного дизельного палива. Містить синтетичний кондиціонер металу SMT².

ПРИЗНАЧЕННЯ: підвищує цетанове число на 6 одиниць і забезпечує повного згоряння дизельного палива.

Сприяє скороченню періоду затримки самозаймання. Знижує витрату палива.

Знижує димність і токсичність відпрацьованих газів.

Покращує динамічні характеристики і прийомистість автомобіля.

Полегшує пуск двигуна.

Забезпечує плавне і повне згоряння палива, знижує динамічні навантаження на деталі кривошипношатунного механізму.

Синтетичний кондиціонер металу SMT², що входить до складу препарату, подовжує термін служби форсунок і деталей паливного насоса високого тиску.

ЗАСТОСУВАННЯ:

Видавіть необхідну кількість рідини в дозатор до потрібної позначки (40, 60 або 80 л відповідно до обсягу паливного бака). Влийте виміряну дозу в паливний бак перед заправкою.



Проникаюче мастило «Механік»

Виготовлено в формі аерозолі, підходить для професійного та побутового використання, значно збільшуючи продуктивність ремонтних робіт. Володіє надвисокою проникаючою здатністю.

ПРИЗНАЧЕННЯ: для швидкого роз'єднання прикипілих і приіржавілих метизів, а також для змащення замків і дверних петель; важелів приводу заслінок карбюратора; телескопічних антен; кріплення елементів кузова і шасі.

ПРИНЦИП ДІЇ: завдяки вмісту високоактивних сполук мастило швидко роз'їдає іржу. Швидкість проникнення через заіржавілі ділянки різьблення в 1,5-2 рази вище, ніж у аналогічних мастил.

ЗАСТОСУВАННЯ: сильно заіржавілі гайки або болти великих розмірів потрібно щільно обробити за 30 хвилин до ремонту.



Молібденове мастило

Застосовується для обробки відкритих металевих вузлів тертя, що працюють при підвищених навантаженнях і температурах. Містить тонкодисперсний молібден і комплекс стійких до високих температур і тиску компонентів. Витримує тиск до 7000 кг / см², тривалий вплив температури до +160 ° C і періодичний - до +250 ° C.

Спектр застосування молібденового мастила дуже широкий: відкриті шестерні; ексцентрики; напрямні; троси; шкворні; засувки; шарніри; ланцюги; зірочки і т. д.

ПРИНЦИП ДІЇ: захищає відкриті металеві вузли тертя, що працюють при підвищених навантаженнях і температурах, в умовах забруднень пилом, брудом, опадами. Стійке до впливу води і високої вологості повітря, інертне до солі і кислот. Охороняє від іржі і корозії.

ЗАСТОСУВАННЯ: ретельно струсіть балон до початку використання. Температура балона повинна бути не нижче 18°C.



Мастило

Силіконове, термостійке, водовідштовхувальне мастило для металу, гуми, пластику утворює на поверхні суцільний полімерний шар. Ефективно змащує метали, пластик, гуму, дерево, скло, вініл. Навдовго захищає від вологи і корозії, надає поверхні 100% водовідштовхувальні властивості і виняткове ковзання, що не змивається водою.

ПРИНЦИП ДІЇ: запобігає прикипанню гумових ущільнювачів до металу і протиранню ущільнювачем

фарби на прилеглий панелі, запобігає скрипам та примерзанню ущільнювачів взимку, змащує направляючі бічних стекол, продовжує термін служби і збереження розмірів ущільнювачів капотів, багажників, дверей, стекол, захищає личинки замків від замерзання та корозії.



Герметик

Термостійкий герметик-формував прокладок силіконовий.

Відрізняється відносно невисокою в'язкістю і підвищеною водостійкістю. Рекомендований для гарантійного ремонту корейських і японських автомобілів. Відновлює герметичність практично будь-яких вузлів: установка піддону картера двигуна і трансмісії, клапанної кришки, впускного колектора, водяної помпи, корпусу термостата та ін. Час схоплювання 10 хв. Час затвердіння 10-12 годин. Час полімеризації 24 години. Діапазон робочих температур: від - 75 ° C до 345 ° C.

Колір - сірий.



5-хвилинний епоксид-адгезив

Забезпечує професійне, надійне і довготривале з'єднання. Утворює надійне і довговічне вологонепроникне з'єднання, що витримує ударні навантаження, вібрацію, перепади температур і вплив агресивних рідин. Двокомпонентний склад забезпечує довготривале і надійне з'єднання різних матеріалів в будь-яких поєднаннях.

ПРИНЦИП ДІЇ: ремонт і склеювання в будь-яких поєднаннях:

кераміка; фарфор; дерево; картон; пінопласт; шкіра; вініл; склотканина; склопластик; «тверді» пластмаси; метали.

Колір - прозорий.



Холодне зварювання «Білий титан»

Суперполімер XXI століття, який усиленний титаном для склеювання деталей з різних матеріалів. Може використовуватися навіть під водою.

ПРИЗНАЧЕННЯ: дозволяє провести експрес-ремонт течі радіатора, бензобака, паливо проводів, блоку циліндрів, масляного піддону. Прекрасно склеює чорні метали, пластик, дерево, фарфор, скло. Витримує високу температуру до +204 °С.

Не розчиняється автомобільними рідинами. Схоплюється за 5 хвилин, полімеризується за 15 хвилин, твердне за 1 годину.

Після затвердіння шпаклівки (через 1 годину) її можна свердлити, фарбувати, нарізати в ній різьбу і проводити іншу механічну обробку (обробляти на верстаті, напилком, шкуркою і т.д.).

Обробіть деталі в місцях з'єднання наждачним папером, очистіть від бруду і знежирте.

ЗАСТОСУВАННЯ: нанесіть на ремонтовані поверхні і по можливості притисніть на 5-10 хвилин.



Анаеробний фіксатор різьби синій (роз'ємний)

Анаеробні фіксатори для різьбових з'єднань призначені для фіксації різьбових, штифтових і болтових з'єднань. Заповнюючи зазор, вони сприяють більш рівномірному розподілу навантаження, фіксують і герметизують з'єднання. Охороняють відновлені з'єднання від вологи і корозії, запобігають їх ослабленню і самовідгвинчуванню. Схоплюються за 15 хв, тверднуть за 60 хв, повністю полімеризуються за 24 год. Витримують температуру від -55 °С до +150 °С.

Дозволяє розібрати з'єднання ручним інструментом.

Заповнення зазору 0,18 мм.

В'язкість 600 сПз.

Міцність на зріз 140 кг / см².

Діаметр сх. різьблення 5 ... 25 мм.



Анаеробний фіксатор різьби червоний (не роз'ємний)

Анаеробні фіксатори для різьбових з'єднань призначені для фіксації різьбових, штифтових і болтових з'єднань. Заповнюючи зазор, вони сприяють більш рівномірному розподілу навантаження, фіксують і герметизують з'єднання. Охороняють відновлені з'єднання від вологи і корозії, запобігають їх ослабленню і самовідгвинчуванню. Схоплюються за 15 хв, тверднуть за 60 хв, повністю полімеризуються за 24 год. Витримують температуру від -55 °С до +150 °С.

Дозволяє розібрати з'єднання ручним інструментом.

Заповнення зазору 0,18 мм. В'язкість 600 сПз.

Міцність на зріз 140 кг / см².

Діаметр сх. різьблення 5 ... 25 мм.



Монофазний мелатогерметик для ремонту системи охолодження

Це альтернатива дорогої заміни радіатора і головки блоку циліндрів. Усуває течі антифризу за одне застосування. Містить унікальну комбінацію найтонших керамічних волокон, які надають відремонтованій ділянці додаткові характеристики. Здатний ремонтувати пошкодження великого перерізу.

ПРИЗНАЧЕННЯ: для швидкого ремонту течі антифризу через тріщини в радіаторах, опалювачі салону, блоків і головок блоків циліндрів двигунів вантажівок, автобусів, будівельної та с-г техніки. Ремонтує з міцністю зварювання.

Витримує вібрацію, перепади температур, не вимивається, не розчиняється.

При додаванні в антифриз запобігає появі течі в подальшому.

Сумісність: сумісний з усіма видами охолоджуючих рідин. Безпечний для мідних, алюмінієвих, пластикових і композитних радіаторів.

Спосіб застосування:

Заглушіть і охудіть двигун. Зніміть кришку радіатора, енергійно струсіть флакон і залийте в радіатор. При відсутності кришки радіатора від'єднайте шланг, залийте через верхній патрубок радіатора і відновіть з'єднання шланга. Не застосовуйте в розширювальний бачок!

Доведіть рівень охолоджувальної рідини до норми і закрийте кришку радіатора.

Повністю відкрийте кран опалення салону, якщо він передбачений конструкцією.

Запустіть двигун, прогрійте його на холостому ходу при середніх оборотах (2000-3000 об / хв) протягом 5-7 хвилин.



Для ремонту радіаторів і системи охолодження

Склад надійно запобігає протіканню тосола (антифризу) і перешкоджає їх виникненню в подальшому.

ПРИЗНАЧЕННЯ: для усунення течі:

за місцем пропайки мідних радіаторів;

за місцем стику пластикових бачків з алюмінієвим теплообмінником сучасних композитних радіаторів;

через прокладку помпи або термостата (білі потьоки на двигуні);

через патрубкі радіатора і крана опалювача;

через ущільнення крана обігрівача (тосол тече в салон);

з радіатора опалювача (в салоні запах тосола і запотівання скла).

ПРИНЦИП ДІЇ: твердне, тільки витікаючи з місця течі, не забиває трубки радіатора.

Витримує високу температуру, не випаровується і залишається в системі. Запобігає появі течі в системі охолодження в процесі подальшої експлуатації автомобіля.

ЗАСТОСУВАННЯ ПРЕПАРАТУ:

Заглушіть двигун і дайте йому охолонути. Зніміть кришку радіатора, енергійно струсіть флакон і залийте в радіатор. При відсутності кришки радіатора від'єднайте шланг, залийте через верхній патрубок радіатора і відновіть з'єднання шланга або залийте в розширювальний бачок, попередньо зливши 2-3 літра охолоджуючої рідини.

Доведіть рівень охолоджувальної рідини до норми. Повністю відкрийте кран обігрівача, якщо він передбачений конструкцією.

Запустіть двигун, прогрійте його на холостому ходу при середніх оборотах (2500-3000 об / хв) протягом 5-7 хвилин. Заглушіть і охудіть двигун. Долийте охолоджуючу рідину до норми і використовуйте автомобіль в звичайному режимі.



7-хвилинна промивка системи охолодження

Концентрована формула препарату швидко і ефективно очищає навіть сильно забруднену систему охолодження, несправність якої може привести до перевитрати палива і підвищеного чаду масла, істотного зниження потужності і ресурсу двигуна та інших негативних наслідків.

ПРИЗНАЧЕННЯ: очищення системи охолодження від накипу, жирювих відкладень, іржі, продуктів розкладання тосола (антифризу). Усуває місцеві перегріву стінок циліндрів («гарячі ділянки»), що виникли через забивання сорочки охолодження накипом і призводять до підвищеного зносу циліндропоршневої групи, а згодом до поломки двигуна через заклинювання.

Відновлює циркуляцію охолоджуючої рідини через забиті відкладеннями трубки радіатора.

Зменшує вірогідність перегріву двигуна при їзді в пробках.

ЗАСТОСУВАННЯ:

Заглушіть і охудіть двигун. Злийте з системи наявну охолоджуючу рідину. Ретельно змішайте вміст упаковки з 4-5 л води.

Залийте отриманий розчин в систему охолодження, довівши рівень до норми водою. Запустіть двигун на 7 хвилин, підтримуючи частоту обертання колінчастого вала на рівні 1500-2500 об / хв. Заглушіть, охудіть двигун і повністю злийте рідину. Промийте систему чистою водою і заправте антифризом. Після заправки охолоджувальною рідиною автомобіль можна експлуатувати в звичайному режимі.

Упаковка розрахована на систему охолодження об'ємом до 17 л. Не зберігайте розкрити упаковку, використовуйте препарат повністю.



Багатофункціональний препарат

Ефективний засіб для полегшення відкручування закипілих гвинтових з'єднань. Спеціальна формула речовини дозволяє проникати глибоко всередину іржі, розчиняти її і повертати рухливість різьбових з'єднань, петель і замків. Запобігає заклинюванню і зриву різьби. Утворює на поверхні змазуючу плівку для захисту від подальшої корозії. Усуває неприємні скрипи з'єднань. Аерозольна форма випуску і додаткова подовжувальна трубочка дозволяють використовувати даний засіб для обробки важкодоступних місць. Незамінний при ремонті будь-яких транспортних засобів, можна застосовувати для сантехнічних і слюсарних робіт. Не пошкоджує предмети з металу, гуми, дерева і пластика.



Герметик прокладок

Багатоцільовий герметик-прокладка призначений для ремонту або заміни майже всіх автомобільних прокладок. Герметик приймає будь-яку форму і успішно витримує стиснення, розтягнення і зрушення. Допускаються заповнення зазорів до 6 мм.

Зовсім не руйнується під дією автомобільних олів, води і антифризу.

Герметик-прокладка (червоного кольору) розроблений для високих температурах до 350 ° C.

Застосовується для усунення течії води, антифризу і олів в роз'ємних з'єднаннях замість дефектних прокладок (в картері, коробці передач, задньому мосту, двигуні і т.д.)

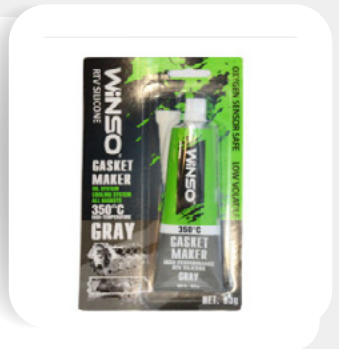
Колір - червоний.



Герметик прокладок

Герметик прокладка - це професійний герметик, який має нейтральну основу (без запаху) з високою температурою застосування до - 350 ° C. Приймає будь-яку форму і успішно витримує стиснення, розтягнення і зрушення. Абсолютно безпечний для датчиків. Зовсім не руйнується під дією автомобільних олів, води і антифризу. Має показники високої стійкості до дії гальмівної рідини. Цей герметик спеціально розроблений для ремонту прокладок в двигунах японських, європейських і американських автомобілів. Застосовується в піддонах картера, кришки коробки передач, кріплення термостата, водяного насоса і масляної системи, впускного колектора, піддонів картера.

Колір - сірий.



Анаеробний фіксатор різьби (роз'ємний)

Фіксатор різьбових з'єднань - універсальний фіксатор кріпильних елементів, що піддаються в процесі експлуатації збірці-розбиранні (болти, гайки, шестерні, підшипники і трубчасті з'єднання) мають діаметр 4 мм і більше. Фіксатор створює герметичне і еластичне з'єднання, додає йому стійкості до ударів. Запобігає корозії металу. Має високу стійкість до різних хімічних речовин, олів і авторідин. Зберігає свої властивості протягом тривалого часу. Застигає на протязі 20-30 хвилин. Повне застигання відбувається за 24 години. Легко видаляється за допомогою підручних інструментів. Основні характеристики фіксатора різьби: легко видаляється, має середню міцність, температурний режим: від - 59 ° C + 149 ° C.



Фіксатор різьбового з'єднання

Фіксатор різьби або фіксатор різьбових з'єднань - ідеальний засіб для фіксації різьбових з'єднань, що не вимагають частого розбирання. Створює міцне з'єднання, не втрачає своїх властивостей з часом. Герметизує з'єднання і додає вібростійкість. Стійкий до більшості хімічних речовин. Підходить для кріпильних деталей діаметром до 25 мм. Висихає за 20-30 хвилин на більшості металевих поверхонь. Повне затвердіння відбувається за 24 години.

Основні характеристики фіксатора різьби: не видаляється, особливо міцний, температурний режим: від -59 °С + 149 °.

Колір - червоний. Вага - 10 г.



Герметик радіатора WINSO RADIATOR LEAK STOP

Рідкий герметик радіатора виробляється на комбінованій основі з натуральних і синтетичних компонентів, завдяки чому є універсальним продуктом, який відмінно підходить для систем як з кольорових металів - алюмінію і міді, так і з заліза, як нових моделей автомобілів, так і минулих років випуску з великим пробігом. Засіб додається безпосередньо в антифриз або тосол і циркулює з ним по системі, самостійно виявляє місце течії і герметизує. Нейтральний до елементів з пластмас і гуми, наприклад, прокладок і патрубків, і не руйнує їх.

Здатний припинити течію в прокладці ГБЦ.

Однією баночки буде досить для системи об'ємом до 12 літрів, що дозволяє застосовувати даний продукт в вантажних автомобілях та с-г техніці.

Містить антикорозійні присадки, які перешкоджають утворенню іржі і продуктів окислення.

Місткість - 325 мл.



Універсальне холодне зварювання Zollex HC105 для метала

Холодне зварювання - це універсальна суміш для швидкого ремонту, просте в застосуванні.

Двокомпонентний пластичний клей на основі епоксидної смоли для металу, титану, нержавіючої сталі, міді, алюмінію, дерева, пластмаси, бетону. Призначений спеціально для швидкого і надійного ремонту різних металевих виробів. Використання холодного зварювання Zollex:

- при механічних пошкодженнях металевих виробів
- для ремонту авто і мото транспорту (глушник, деталі кузова)
- ремонт резервуарів (баки, ємності, цистерни)
- відновлення працездатності трубопроводів і насосів
- для водяного транспорту

Призначення: для металу, титану, нержавіючої сталі, міді, алюмінію, дерева, пластмаси, бетону, усунення протікань. Колір - чорний. Вага - 57 г.



Універсальне холодне зварювання Zollex HC-250

Призначене для ремонту таких матеріалів, як метал, титан, мідь, для дерева і пластмасових виробів. Можна використовувати там, де є контакт з водою. Можливе використання для водного транспорту і резервуарів для води. Також при різних механічних пошкодженнях і в ремонті автомобіля і мото-транспорту (для ремонту глушників, деталей кузова). Можна використовувати для того, щоб відновити роботу насосів або трубопроводів. Для того, щоб результат був максимальним перед нанесенням зварювання потрібно вичистити і знежирити поверхні перед обробкою. Місце для обробки повинно бути сухим і не мати різних слідів. Застосовувати холодне зварювання необхідно тільки при невеликих поломках і невеликого ремонту. Так як в складі зварювання є металевий наповнювач, він відмінно справляється з ремонтом металевих елементів. Колір - білий. Вага - 57 г.



Епоксидний клей Steel Epoxy ST-400

Епоксидний клей ST-4000 виробництва Zollex являє собою високополімерний продукт, який має в своєму складі два компоненти (двохкомпонентний) - смола і затверджувач. Основною складовою, за допомогою якої відбувається склеювання елементів є епоксидна смола.

Деякі рекомендації при використанні епоксидного клею:

- Для того, щоб досягти відмінного результату при склеюванні поверхні попередньо необхідно обробити наждачним папером.
- Наносити клей необхідно на обидві поверхні.
- Працювати з клеєм потрібно при температурі, яка повинна бути не нижче + 15 °С. Якщо температура буде нижче + 5 °С епоксидний клей просто не затвердіє Вага - 35 г.



SCC-65 Очищувач клем і електроконтактів

Очищувач клем і електроконтактів від Zollex - це висококласний засіб, призначений для видалення продуктів окислення і захисту від повторного окислення в майбутньому. Очищувач швидко і якісно усуває не тільки оксиди, але також і різні забруднення, наприклад, бруд, смоли, каніфоль, масла і багато інших. Після обробки, формує на поверхнях міцний захисний шар, який ефективно проводить електричний струм, при цьому захищає оброблений контакт від високотемпературного окислення, дії води і порошу, забезпечуючи його стабільну роботу. Не містить агресивних компонентів, завдяки чому не вступає в реакцію з пластмасовими елементами і опліткою проводів, не руйнуючи їх.

Місткість - 450 мл.



Швидкий запуск двигуна WINSO MOTOR STARTER

Засіб швидко і ефективно прочищає канали, жиклери, поплавкову камеру. Розчиняє і усуває нагар, смолисті відкладення, які важко розчиняються.

Очисники карбюратора - аерозольні засоби для швидкого та ефективного очищення будь-яких забруднень: смол, нагару, вуглецевих відкладень та інших відпрацьованих речовин, в т.ч. і бензинових плівок з внутрішньої поверхні карбюратора автомобіля.

Місткість - 450 мл.



ЕС-059 Очисник двигуна

Засіб для очищення двигуна і моторного відсіку допоможе видалити старі забруднення. Навіть найдавніші відкладення у вигляді масла або жиру за допомогою активних компонентів допоможе прибрати даний очищувач. Він також запобігає руйнуванню різних деталей двигуна, так як в своєму складі не має таких елементів.

Місткість - 70 мл.



Паста «Авто-майстер»

Паста «Авто майстер» призначена для миття сильно забруднених рук, видалення іржі, сажі, олів та інших речовин, не пошкоджуючи при цьому шкіру.

Вага - 550 г.



Ізоляційна ПВХ стрічка

Ізоляційна стрічка володіє високими діелектричними властивостями, має гарну адгезію, еластичність, стійка до погодних явищ, вологості і хімікатів, а також може використовуватися при низьких температурах.



Хомути пластикові

Стяжка являє собою смужку з гнучкого міцного полімеру. Від ширини стяжки залежить її максимальне навантаження.

Виготовляються в розмірах: 2,5*150, 3,6*150, 3,6*180, 3,6*200, 3,6*300, 4,8*300, 4,8*350, 4,8*450.

Кількість - 100 шт.



Хомути черв'ячні металеві

Черв'ячні хомути використовуються в місцях де необхідно забезпечити надійне герметичне кріплення і з'єднання шлангів, патрубків, труб різних розмірів в гідравлічних і пневмосистемах. Хомути Zollex представляють собою металеву стрічку з прорізами черв'ячного з'єднання і гвинт.

Виготовляються в розмірах (мм): 8-12, 8-16, 10-16, 12-22, 20-32, 25-40, 30-45, 32-50, 40-60, 50-70, 60-80, 80-100, 90-110-100-120.



Рукавички робочі білі з ПВХ крапкою 7 клас (10шт).



Рукавички «Зірка» з ПВХ Р11 (5\200).



Рукавички «Зірка» з ПВХ Р11 (5\200).



Рукавички крага жовта Р10 (30) (для зварювальних робіт).



Рукавички крага синя Р10 (30) (для зварювальних робіт).



Рукавички трикотаж, манжет, жовтий Р10 (12/120).



Рукавички крага міні 27см червона Р10 (30).



Рукавички трикотаж, манжет, нітріл сірий Р10 (12/120) New!!!



Круг відрізний метал NOVOABRASIVE 41 14A 125 0,8 22,23 (25/200).



Круг відрізний метал NOVOABRASIVE 41 14A 125 1,0 22,23 (25/200).



Круг відрізний метал NOVOABRASIVE 41 14A 125 1,2 22,23 (25/200).



Круг відрізний метал NOVOABRASIVE 41 14A 125 1,6 22,23 (25/200).



Круг відрізний метал NOVOABRASIVE 41 14A 125 2,0 22,23 (25/100).



Круг відрізний метал NOVOABRASIVE 41 14A 180 1,6 22,23 (25/75).



Круг відрізний метал NOVOABRASIVE 41 14A 180 2,0 22,23 (25/50).



Круг відрізний метал NOVOABRASIVE 41 14A 230 1,6 22,23 (25/25).

Круг відрізний метал NOVOABRASIVE 41 14A 230 1,9 22,23 (25/25).

Круг шліфувальний метал NOVOABRASIVE 27 14A 125 6,0 22,23 (10/40).



ВОЛИНЬСЬКА ФОНДОВА КОМПАНІЯ



С/Г ТЕХНІКА. СЕРВІС. ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ



АГРОПАРТНЕР, ПЕРЕВІРЕНИЙ ЧАСОМ!

Центральний офіс:

Україна, 43006,
м.Луцьк, вул.Вахтангова, 16
e-mail: office@vfk.lutsk.ua
www.vfc.com.ua

Безкоштовні телефонні лінії!

0800 21 11 99 - Продаж техніки
0800 21 11 88 - Продаж запасних частин,
олив та мастильних матеріалів, шпагату та сітки,
акумуляторів та автохімії
0800 21 11 22 - Сервісне обслуговування

*Дзвінки зі стаціонарних і мобільних телефонів у межах України безкоштовні.