

# MF 8700 S

270–370 к.с.

НОВИЙ ВИМІР  
ВИСОКОПОТУЖНИХ  
ТРАКТОРІВ



MASSEY FERGUSON





# MF 8700 S

## Новий вимір високої потужності та точного землеробства

Вже багато років MF 8700 S є Чемпіоном польових робіт та являє собою вершину інженерних досягнень Massey Ferguson з точки зору якості, надійності, продуктивності та ефективності використання палива в сегменті машин високої потужності.

Серед чудових нововведень все ще займають своє почесне місце високоефективні двигуни AGCO Power, що розвивають потужність до 370 к.с., демонструючи вражаючу тягу разом із кращим у галузі відношенням потужності до ваги та меншим навантаженням на ґрунт, більшою безпекою та комфортом без компромісів для оператора, а також широкий спектр рішень MF Smart Farming, що ще більше підвищує продуктивність роботи будь-якого фермера та підрядника.

При проведенні сільськогосподарських робіт у сучасному кліматі фермери та підрядники зіштовхуються з численними перешкодами. Населення планети росте, збільшується попит на продукти й землю, непередбачено змінюється кліматичні умови — у цей непростий час вам потрібна техніка, на яку ви можете покластися.

Ці труднощі нам добре відомі, тому наш модельний ряд флагманських тракторів був спроектований і сконструйований фахівцями, які дійсно розуміють природу вашої діяльності. На основі інновацій і прогнозування ми створили серію MF 8700 S, що відповідає потребам сучасного землеробства, щоб забезпечити вам впевненість у завтрашньому дні.



**СЕРІЯ MF 8700 ПРИЗНАЧЕНА  
ДЛЯ ТИХ, ХТО БАЖАЄ ОТРИМАТИ  
ПОТУЖНИЙ ТРАКТОР, ЩО ЗДАТНИЙ  
ПРАЦЮВАТИ ЗА ПРИНЦИПАМИ ТОЧНОГО  
ЗЕМЛЕРОБСТВА ТА МАЄ КРАСИВИЙ  
ДИЗАЙН І ОПТИМАЛЬНУ ЕФЕКТИВНІСТЬ.**

«РОЗУМНЕ» ЗЕМЛЕРОБСТВО  
ТА ПОСТІЙНИЙ ЗВ'ЯЗОК

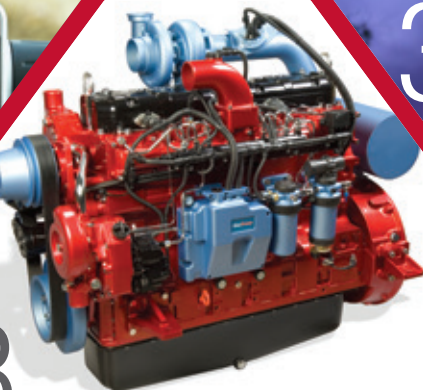


06

**ЗРУЧНЕ РОБОЧЕ МІСЦЕ**  
УМОВИ РОБОТИ ОПЕРАТОРА

МАКСИМАЛЬНИЙ ЧАС  
БЕЗВІДМОВНОЇ РОБОТИ  
НОВА ЕРА ПОСЛУГ ТА ПІДТРИМКИ КЛІЄНТІВ

32



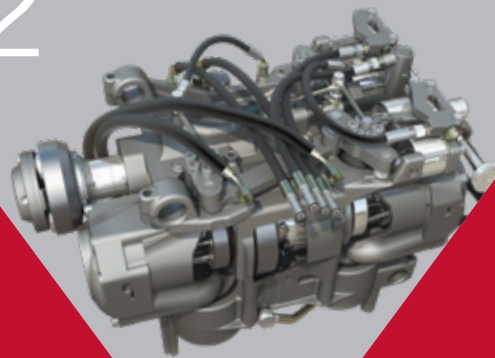
18

**ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЬ ДВИГУНА**



22

**ТРАНСМІСІЯ DYNA-VT**



Наочно про ваш MF 8700 S.....	4
Зручне робоче місце — Умови роботи оператора .....	6
Створений для комфорту — Варіант Efficient.....	10
«Розумне» землеробство та постійний зв'язок .....	12
Енергоефективність двигуна .....	18
-Трансмісія Dyna-VT .....	22
Тягова потужність і зчеплення .....	24
Потужна гідравлічна система — Гідравліка та ВВП .....	28
Максимальний час безвідмовної роботи —	
Послуги та підтримка клієнтів .....	32
Налаштуйте MF 8700 S під потреби вашого господарства —	
Опції та технічні характеристики.....	38



# НАОЧНО ПРО ВАШ MF 8700 S

## НОВИЙ ВИМІР ЕФЕКТИВНОСТІ

Ми зробили революцію в мисленні, яку ми повсюдно втілили в конструкції й функціях MF 8700 S — простота й надійність для підвищення потужності, комфорт, зручності у використанні й ефективності.

ЯКУ Б З П'ЯТИ МОДЕЛЕЙ ВИ НЕ ВИБРАЛИ,  
ЦЕЙ ВИБІР БУДЕ НАЙКРАЩИМ.

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S
Двигун	AGCO POWER, 8,4 літри, 6 циліндрів				
Трансмісія	Дупа-VT — безступінчаста трансмісія				
Макс. потужність при 1950 об/хв (к.с.)	270	295	320	350	370
Номинальна потужність без EPM (к.с.)	250	275	300	330	350
Мінімальна маса без баласту (кг)	10 800				
Мінімальне відношення потужності до ваги (к.с./кг)	40	35	33	30	29
Макс. крутний момент при 1500 об/хв (Нм)	1200	1300	1400	1492	1540
Макс. потужність із ВВП (к.с. — OECD, точність +/- 3%)	225	250	275	300	320

Найвищий комфорт і безпека означають  
більш продуктивний робочий день

- ▶ Велика, тиха кабіна з чотирма стійками та круговою оглядовістю
  - ▶ Ергономічні та прості у використанні елементи керування
  - ▶ Два пакети специфікацій для задоволення ваших потреб
    - ▶ Комплект робочого освітлення з 16 світлодіодними ліхтарями продовжує робочий день ввечері

Більша енергоефективність забезпечує вищу  
тягу та низькі експлуатаційні витрати

- ▶ До 370 к.с. — Найпотужніші трактори серед виготовлених компанією Massey Ferguson, що забезпечують максимальну продуктивність при мінімальних витратах
- ▶ Інтелектуальне управління повітрям із системою Cusclair для забезпечення найкращого охолодження за будь-яких умов
  - ▶ Потужна, міцна та рухлива модель MF 8737 S пропонує провідне у своєму класі відношення потужності до ваги 29,2 кг/к.с. для оптимальної роботи при низькому споживанні палива та максимальному захисті ґрунту

Ефективні трансмісії забезпечують більшу  
продуктивність, ефективність і комфорт

- ▶ Трансмісія Дупа-VT підвищує потужність в потрібний момент і забезпечує оптимальний комфорт
- ▶ Злагоджена робота двигуна та трансмісії гарантує максимальну вихідну потужність

Прості, розумні й екологічні  
сільськогосподарські технології.  
Термінал DataTronic 5 і опціональний термінал  
Fieldstar 5 забезпечують найновіший і зручний  
для користувача пакет точного землеробства

- ▶ 9-дюймовий сенсорний екран пропонує інтуїтивно зрозумілий робочий інтерфейс
- ▶ Рішення MF Guide забезпечують економію за рахунок зменшення перекривання
- ▶ Керування секціями та змінною витратою MF Section & Rate Control дає змогу регулювати швидкість внесення на ходу, автоматично зменшуючи перекривання, пропуски та марну витрату продукту
- ▶ MF TaskDoc створює та надсилає докладні звіти про роботу до офісу та вибраним партнерам через захищену хмару Agrirouter
- ▶ Телеметрія MF Connect із 5-річною передплатою дозволяє здійснювати віддалений моніторинг та прийняття рішень майже в режимі реального часу, що підвищує ефективність та максимізує час безвідмовної роботи

Можливість працювати швидше з найбільш  
вимогливим навісним обладнанням.

- ▶ Гідравлічний потік 205 л/хв для забезпечення максимальної продуктивності
- ▶ Вантажопідйомність задньої тяги до 12 000 кг для роботи з найважчими знаряддями
- ▶ До 6 гідророзподільників ззаду і 2 — спереду
- ▶ Функція Power Beyond для найвибагливіших систем

# ВІРТУАЛЬНА РЕАЛЬНІСТЬ



## ЗАЗИРНІТЬ ВСЕРЕДИНУ MF 8700 S ЗА ДОПОМОГОЮ ВАШОГО СМАРТФОНУ



### ◀ КРОК 1

Скористайтеся програмою для зчитування QR-кодів. Завантажте її безкоштовно з App Store або Google Play.



### ◀ КРОК 2

Відкрийте програму, відскануйте цей QR-код...



### ◀ КРОК 3

... і ви опинитеся в кабіні вашого трактора Massey Ferguson.

Огляньте кабіну в двовірному форматі, переміщаючи смартфон у просторі в усіх напрямках або змінюючи картинку на екрані за допомогою пальців.



### ◀ КРОК 4

Натисніть на спеціальний значок і пориньте повністю в тривимірну віртуальну реальність, використовуючи смартфон у поєднанні з VR-окулярами.





ЗРУЧНЕ  
РОБОЧЕ МІСЦЕ

## КАБІНА НОВИЙ РІВЕНЬ КОМФОРТУ, БЕЗПЕКИ ТА КЕРУВАННЯ

Від самого початку проектування сучасних тракторів кабіна Massey Ferguson була відома своєю досконалістю. Ми наполегливо попрацювали над конструкцією, отже ви можете зручно сидіти в кабіні та користуватись перевагами кожного дня. Середовище сприяє продуктивній роботі, поєднуючи просторість, комфорт, оглядовість, тишу, легкість використання, універсальність підключення та якість. Ми знаємо, що продуктивніше працює той оператор, який створює прибуток для свого бізнесу.

Найкраща в своєму класі панорамна кабіна створює відмінне робоче місце від Massey Ferguson, що пропонує найвищий рівень комфорту, тиші, видимості, простору, доступу та технологій. Ця простора кабіна з 4-ма стійками, розроблена компанією Massey Ferguson, забезпечує чудовий комфорт для оператора, а також ідеальну видимість та контроль.



3,4 м<sup>3</sup>  
Простір для вас і пасажирів



ОГЛЯДОВІСТЬ  
6,1 м<sup>2</sup>  
СКЛЯНОЇ ПОВЕРХНІ

та похиле вітрове скло, що забезпечує водієві захист, легкість експлуатації та зручність керування під час роботи



71 дБ  
зменшення стресу та втоми



# СТВОРЕНИЙ ДЛЯ КОМФОРТУ

ІНОДІ САМЕ ДРІБНІ ДЕТАЛІ МАЮТЬ НАЙБІЛЬШИЙ  
ВПЛИВ НА ВАШЕ НАВАНТАЖЕННЯ ПІД ЧАС РОБОТИ.

## ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ ІЗ SIS. ЕКРАН НАЛАШТУВАННЯ Й ВІДОБРАЖЕННЯ ІНФОРМАЦІЇ

Витончена приладова панель дозволяє швидко, просто й точно оцінювати експлуатаційні параметри, що виводяться на кольоровий екран SIS розміром 70 x 52 мм. Він має високу роздільну здатність, а графічні елементи стали ще більшими, що дозволяє легше сприймати інформацію при будь-якому рівні освітленості.



**ЗАВЖДИ НА ЗВ'ЯЗКУ** — Регульований тримач для телефону та планшета доступний у якості запчастин AGCO Parts.

## ПРОСТИЙ І БЕЗПЕЧНИЙ ДОСТУП.

Широкі двері великого розміру, сходинки, рейки та регульована кермова колонка забезпечують найлегший у своєму класі доступ до кабіни.

**БІЧНІ ДЗЕРКАЛА** оснащені регульованою верхньою та нижньою секціями, що забезпечує зменшення сліпих зон і найкращий огляд під час руху. Опції включають дзеркала з регулюванням та електричним підігрівом проти зледеніння.



У **АКТИВНІЙ МЕХАНІЧНІЙ ПІДВІСЦІ КАБІНИ** використовуються безшумні блокові втулки та амортизатори з пружинною підтримкою, що забезпечує оптимальну підтримку за будь-яких дорожніх умов. Можна регулювати жорсткість підвіски.



**КАБІНА З ЧОТИРИТОЧКОВОЮ ПІДВІСКОЮ** для додаткового комфорту.



**ВАРІАНТ ІЗ 16 СВІТЛОДІЮДНИМИ ЛІХТАРЯМИ** перетворює ніч на день. Сюди входять функції автоматичного увімкнення пробліскового маячка та автоматична затримка вимкнення світла в кінці дня.



## ІНТУИТИВНО ЗРОЗУМІЛІ ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ.

Компонування елементів керування на правій бічній стійці відповідає звичній для Massey Ferguson схемі розташування, включаючи модулі управління світловими приладами, вибір обертів валу відбирання потужності й регулювання заднього навісного обладнання.



# ВАРІАНТ EFFICIENT

## СУЧАСНЕ ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ

Серія MF 8700 S розроблена для «розумного» та більш продуктивного землеробства.

Спеціально розроблений для підвищення продуктивності пакет Efficient дозволяє вам працювати швидше, досягати більш високих стандартів якості й більшої точності, а також забезпечує високий рівень комфорту, ергономічності та надійності. Керуйте найсучаснішими технологічними інструментами та підвищуйте продуктивність вашого господарства.

	КОМФОРТ І БЕЗПЕКА	ЕФЕКТИВНІСТЬ
СТАНДАРТНИЙ	Підвіска переднього моста QuadLink Кондиціонер із ручним регулюванням Поворотне сидіння з пневматичною підвіскою та підігрівом Super Deluxe Антенна й динаміки	Дула-VT 50 км/год* Eco Усі елементи керування на підлокітнику Command Control з T-подібним важелем Система з закритим центром, 205 л/хв 4 електронні гідророзподільники з можливістю керування джойстиком і клавішами
ОПЦІЯ	Активна механічна підвіска кабіни Автоматичне кондиціювання повітря 16 світлодіодних фар робочого освітлення Дзеркала з регулюванням та електричним підігрівом проти зледеніння Поворотне крісло з оббивкою із штучної шкіри обладнане автоматичною пневматичною підвіскою, системою вентиляції, 2 рівнями обігріву, боковою підтримкою, спинкою з подвійним ходом, а також системою динамічної амортизації Радіо Bluetooth/USB-роз'єм із вбудованим мікрофоном	Дула-VT 40 км/год Super Eco Передня навіска кат. 3, 5000 кг Передній ВВП, 1000 об/хв Усі елементи керування на підлокітнику Command Control з джойстиком Multipad

\* залежно від місцевих норм





# «РОЗУМНЕ» ЗЕМЛЕРОБСТВО ТА ПОСТІЙНИЙ ЗВ'ЯЗОК

НОВА ЛІНІЙКА MF 8700 S ПІДНЯЛА «РОЗУМНЕ» ЗЕМЛЕРОБСТВО ТА МОЖЛИВОСТІ ЗВ'ЯЗКУ НА НОВІ ВИСОТИ.

MF 8700 S оснащується найновішим пакетом підключень, що забезпечує інформацію в режимі реального часу та віддалене обслуговування. Крім того, вони постачаються з новим і більш інтуїтивно зрозумілим інтерфейсом Datatronic 5, а також з терміналом Fieldstar 5 для управління функціями розумного землеробства і сільського господарства 4.0, такими як: MF Guide, керування секціями та змінним внесенням MF Section & Rate Control, а також передача та управління даними через MF TaskDoc і TaskDoc Pro.

« Ми здійснюємо збирання врожаю за новітніми технологіями і потребуємо зменшення вхідних даних, а також використання найсучасніших інструментів управління даними. »



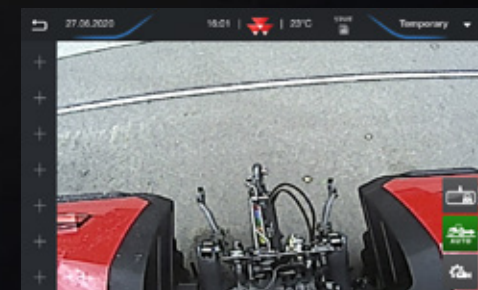
## DATATRONIC 5

ЗА ПІДТРИМКИ FUSE® SMART FARMING SOLUTIONS

**FUSE**  
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



Повне керування функціями трактора й елементи оптимізації роботи трансмісії, двигуна та гідравлічної системи. Крім того, є цікава система подвійного управління Dual Control, що забезпечує відмінне керування напівнавісними плугами за рахунок автоматизації входу в борозну й виходу з неї. У той же час система регулює колесо регулятора заглиблення плуга відносно задньої навіски.



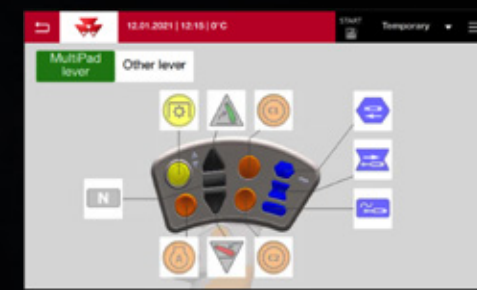
Режим Відео — зображення з бортової камери, доступної в якості аксесуару, можуть відображатися на екрані консолі, що дозволяє оператору контролювати складне навісне обладнання або просто підвищує безпеку й ефективність при русі заднім ходом.



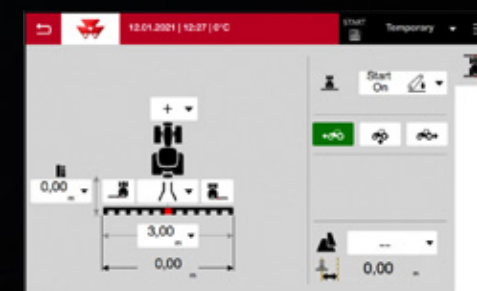
Налаштування керування трактором на поворотній смузі — консоль Datatronic 5 входить до стандартної комплектації і має найбільш інтуїтивно зрозумілу, просту й легку у використанні систему автоматичного керування на поворотній смузі серед наявних сьогодні на ринку. Вона покликана значно заощадити час на поворотній смузі, щоб вам можна було зосередитися на поточній роботі та з легкістю максимізувати її результати.



ISOBUS для повного керування навісним обладнанням — ISOBUS дозволяє відображати систему керування навісним обладнанням його виробника на екрані однієї консолі, завдяки чому заощаджується час оператора й гроші власника та усувається потреба в установці додаткових терміналів у кабіні. Просто підключіть кабель навісного обладнання до гнізда ISOBUS трактора, і система автоматично завантажить робоче меню й виведе його на екран. MF 8700 S ISOBUS відповідає сертифікації AEF.



Призначення клавіш MultiPad для ISOBUS — підключенням через ISOBUS навісним обладнанням можна управляти напряму, використовуючи джойстик MultiPad. Розташування всіх елементів керування (трактором та навісним обладнанням) на одному джойстику є набагато зручнішим, ніж використання додаткових дисплеїв та важелів.



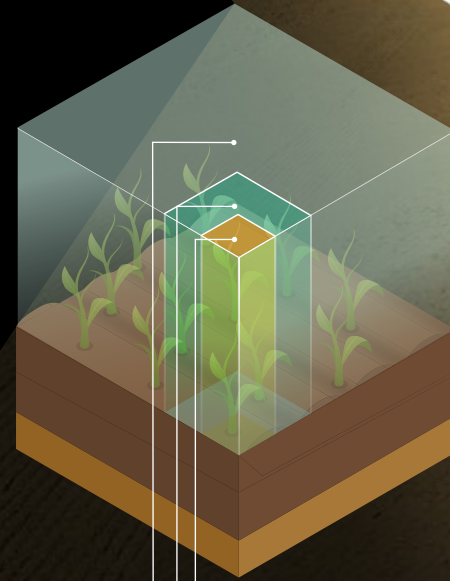
Пам'ять даних і налаштувань — необмежена кількість здійснених користувачем налаштувань дає змогу системі реєструвати інформацію під час роботи про оброблену площу, витрату палива, кількості відпрацьованих годин тощо. Всі налаштування і параметри можуть зберігатися у терміналі Datatronic. Всі ці параметри можна зберігати та викликати з пам'яті, щоб знайти попередні налаштування, які використовувалися на тракторі.





# СТВОРЕНИЙ ДЛЯ БЕЗПЕРЕРВНОЇ РОБОТИ

MF GUIDE — ЦЕ ПОВНОФУНКЦІОНАЛЬНА КЕРМОВА СИСТЕМА ВІД MASSEY FERGUSON, ЗДАТНА ПРАЦЮВАТИ З СУБМЕТРОВОЮ, ДЕЦИМЕТРОВОЮ ТА САНТИМЕТРОВОЮ ТОЧНІСТЮ, **ПІДВИЩУЮЧИ ЕФЕКТИВНІСТЬ ВАШОГО ФЕРМЕРСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА.**



- 2 см: Novatel/Trimble RTK
- 4–15 см: опціональні корекційні сигнали Novatel/Trimble
- 15–30 см: стандартні Novatel/Trimble

## ВИБІР ПРИЙМАЧІВ ТА КОРЕКЦІЙНІ СИГНАЛИ



Novatel®



Trimble®

Для використання з новою системою Massey Ferguson MF Guide тепер доступні дві системи приймачів: Novatel® і Trimble®. Наявна на фермі інфраструктура Trimble® RTK, такі як NTRIP, може використовуватися і надалі. Зверніться до місцевого дилера чи дистриб'ютора Massey Ferguson для отримання додаткової інформації.



ВИБІР

### Технологія xFill™

У випадку втрати сигналу через особливості місцевості MF Guide продовжує надійно працювати до 20 хвилин без корекційного сигналу завдяки Trimble®-xFill™.



Корекція RTK



## ПРОСТЕ Й ШВИДКЕ НАЛАШТУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ФУНКЦІЇ РЕЖИМ GO

Запускається протягом 5 хвилин, навіть при першому використанні. Таким чином, оператор може розпочати свою першу роботу з автоматичним кермовим керуванням за три прості кроки...



... НАВІСНЕ ОБЛАДНАННЯ...



...ТРАЕКТОРІЯ РУХУ...

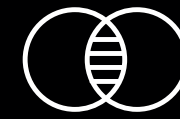


## ОСНОВНІ ПЕРЕВАГИ **ДЛЯ ВАС**



### 12% ЕКОНОМІЯ ПАЛИВА

Доведено, що системи навігації допомагають зекономити до 12% палива під час польових робіт.



### ВІДСУТНІСТЬ ПЕРЕКРИТТІВ

MF Guide практично виключає перекриття смуг.



### ЕКОНОМІЯ

Використання MF Guide допомагає заощадити гроші, виключаючи перекриття, підвищуючи точність і ефективність.



### КОМФОРТ

MF Guide ефективно будує маршрут протягом усього робочого дня, зменшуючи втому та стрес.



# MFrate control

**Регульоване внесення за допомогою системи управління змінною витратою:** передача даних за допомогою TaskDoc™ (або версії Pro) для управління секціями тепер дозволяє регулювати змінну витрату матеріалу при внесенні, виходячи з потреб ґрунту чи рослин, і, отже, економити його. Конкретні вимоги щодо насіння, добрив та пестицидів відображаються на картах внесення.

Під час роботи їх можна викликати з пам'яті та автоматично виконувати. Велика перевага: потрібні для роботи ресурси можна визначати та планувати за допомогою бази даних полів, а потім вносити з максимальною точністю. Наприклад, ви можете відрегулювати внесення хімічних речовин або добрив у місцях, де це потрібно, знизивши витрати та збільшуючи прибутковість.

# MFsection control

Керування секціями MF Section — це нове рішення Massey Ferguson для точного землеробства, що забезпечує найсучаснішу та найбільш ефективну функцію керування секціями (до 36 секцій та внесення 5 видів матеріалів). Завдяки повністю автоматичному управлінню секціями навісного обладнання через ISOBUS оператори можуть вносити насіння, добрива або пестициди без перекривання. Це запобігає подвійній обробці та внесенню матеріалів на ділянки поза межами поля. Оператори можуть швидко та легко встановлювати значення корекції для кожного навісного пристрою за допомогою управління секціями. Система використовує GPS-систему трактора для автоматичного вмикання та вимикання окремих секцій на ділянках, які вже були оброблені, що забезпечує економічне використання та збільшення врожайності.



# MF TASKDOC I AGRIROUTER: ІННОВАЦІЙНЕ УПРАВЛІННЯ МАШИНАМИ

## MFtask doc

Інформація — це сила. Точні вимірювання та реєстрація даних підвищують точність при прийнятті рішень. Нова система TaskDoc™ посідає місце в майбутньому сільського господарства, допомагаючи фермерам досягнути більшої продуктивності завдяки можливості точного вимірювання даних і використання їх власником.

**TaskDoc™** дозволяє зареєструвати всі робочі дані з мінімальними зусиллями, задокументувати їх у польових звітах, а потім проаналізувати у найкоротші терміни. Дані передаються через USB-накопичувач з терміналу Datatronic 5 до офісу з використанням стандарту ISOBUS TC-BAS. Дані щодо кількості внесеного насіння та добрив або споживання палива доступні відразу після завершення роботи.

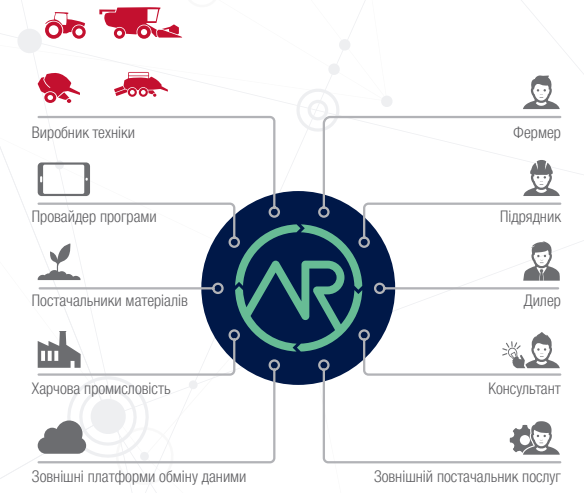
У варіанті **TaskDoc™ Pro** також можна реєструвати дані GPS положення та передавати інформацію в режимі реального часу за допомогою мобільного телефону через захищену хмару Agrirouter. Це уможливлює автоматичний безперервний обмін із програмним забезпеченням керування полями та складання карт, що підтримує ISOXML, в тому числі в MF Next Management FMIS. Дані про використані робочі ресурси передаються і можуть переглядатись на екрані терміналу Datatronic 5 під час роботи.



## AGRIROUTER



Ця універсальна платформа обміну даними дозволяє підключати техніку до інформаційної системи управління фермою (FMIS) незалежно від постачальника чи виробника. Ви також можете визначити, з ким і в якому обсязі обмінюватися даними. Agrirouter — це ваш квиток до оцифрування сільського господарства, що дозволяє зберігати контроль над вашими даними.





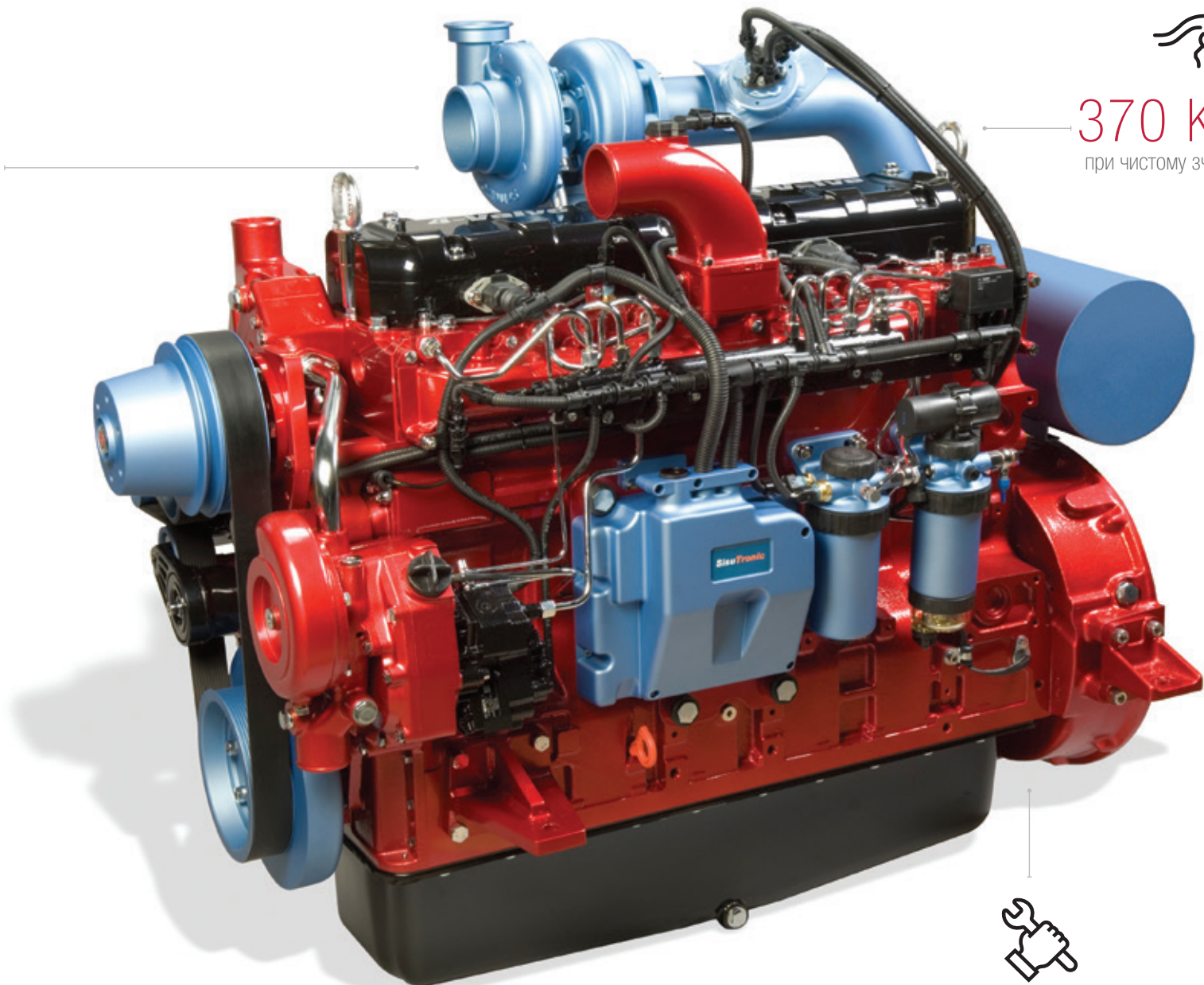
# НОВИЙ ВИМІР ВИСОКОЇ ПОТУЖНОСТІ Й ЕФЕКТИВНОСТІ

Серія MF 8700 S є найважливішим прикладом наших спільних зусиль, спрямованих на підвищення ефективності акумуляторної паливної системи високого тиску та задоволення особливих потреб власників тракторів у сегменті машин високої потужності. Наші розробки привели до появи трактора Massey Ferguson з найбільш потужним 6-циліндровим двигуном, що розвиває до 370 к.с., та паливною системою, яка точно розраховує кількість палива, потрібну для двигуна в будь-який момент, беручи до уваги навантаження, пов'язане з рухом по дорозі чи полю, роботою ВВП або гідравлічної системи. Результатом є оптимальне згоряння та більш екологічно чистий, потужний, економічний і надійний двигун, який забезпечує високий крутний момент на низьких обертах. Це комбінація без компромісів.



Постійна потужність в діапазоні обертів максимальної потужності і максимального крутного моменту

ДО  
1450 НМ  
на колесах



370 К.С.  
при чистому зчепленні



НИЗЬКІ ВИТРАТИ НА  
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

# ЕФЕКТИВНА ЕКОЛОГІЧНІСТЬ

6-циліндровий двигун AGCO Power об'ємом 8,4 л максимізує переваги найбільш екологічно чистої системи очищення вихлопних газів для покращення якості повітря та боротьби зі зміною клімату.

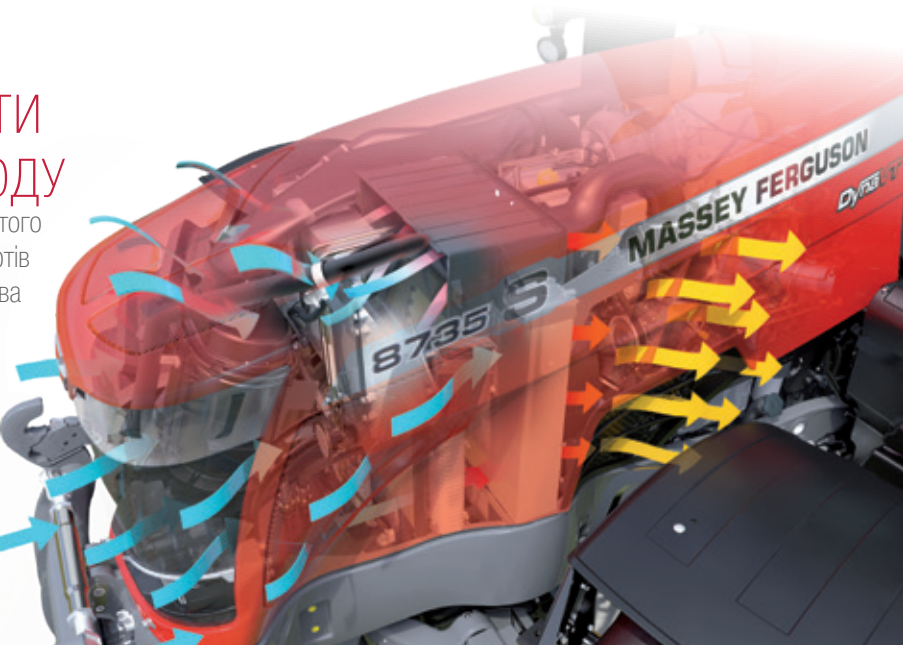
# БІЛЬША ПРОДУКТИВНІСТЬ СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ

Ефективний та продуманий пристрій охолодження з системою Cyclair та новим повітряним фільтром означає, що двигун трактора «дихає» тільки чистим свіжим повітрям і тому є більш довговічним



# НИЗЬКІ ОБЕРТИ ХОЛОСТОГО ХОДУ

Автоматична система холостого ходу зменшує частоту обертів двигуна для економії палива та зменшення шуму





# ВСІ ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ У ВАС ПІД РУКОЮ

На джойстику Multipad, який є стандартним для ексклюзивної версії, розташовані органи керування трансмісією, круїз-контролем, задньою навіскою, ВВП, проходженням смуги розвороту, золотниковими гідророзподільниками. Всі операції виконуються виключно легко, що також підвищує комфорт оператора.

Круїз-контроль C1/C2

Управління вибраним гідророзподільником

Вмикання ВВП

Збережена частота обертання двигуна А

Керування перемиканням переднього/заднього ходу

Активізація послідовності при роботі на поворотній смузі

ТРАНСМІСІЯ  
DYNA-VT

• КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

• ЗАДНЯ НАВІСКА

• ВВП

• РЕЖИМ  
ПОВОРОТНОЇ СМУГИ

• ЗОЛОТНИКОВІ  
КЛАПАНИ



# ВАЖІЛЬ КЕРУВАННЯ ПОТУЖНІСТЮ

ЕКСКЛЮЗИВНИЙ, ПРОСТИЙ І УНІКАЛЬНИЙ ВАЖІЛЬ КЕРУВАННЯ ПОТУЖНІСТЮ MASSEY FERGUSON ЗАБЕЗПЕЧУЄ ПРОСТЕ УПРАВЛІННЯ «ТРИ В ОДНОМУ».



ДОСТУПНІ ТАКІ ДІЇ:

- перемикання між переднім /заднім ходом
- перемикання передач і діапазонів: підвищення та зниження
- вимикання зчеплення
- вибір нейтральної передачі

ПРИ ЦЬОМУ ВІЛЬНОЮ ПРАВОЮ РУКОЮ ВИ МОЖЕТЕ КЕРУВАТИ НАВІСНИМ ОБЛАДНАННЯМ НА ПЕРЕДНІЙ НАВІСЦІ АБО ІНШИМ НАВІСНИМ ГІДРАВЛІЧНИМ УСТАТКУВАННЯМ.



# ТРАНСМІСІЯ DYNA-VT

ДУЖЕ ПЛАВНА ПЕРЕДАЧА ПОТУЖНОСТІ,  
МАКСИМАЛЬНА ПРОДУКТИВНІСТЬ.

На основі безступінчастої трансмісії Dyna-VT ми розробили систему передачі потужності, що перевершує всі інші у простоті використання й точності. Dyna-VT — це перевірена та вдосконалена трансмісія, яка забезпечує безперебійну роботу. Вона інтуїтивно зрозуміла операторові. Це найпростіша для розуміння трансмісія, що дозволяє максимально використовувати її можливості, а нові оператори можуть швидко освоїтися з нею на машині. У поєднанні з системою керування потужністю двигуна (EPM) Dyna-VT дозволяє оптимізувати продуктивність вашого трактора з точки зору ефективності та економічності споживання.



## КОРОТКИЙ ОГЛЯД ПЕРЕВАГ DYNA-VT

- ▶ Безступінчаста трансмісія забезпечує абсолютно комфортні умови роботи оператора й економічність використання палива за будь-яких умов
- ▶ Просте безступінчасте регулювання швидкості, від 0,03 до 40 км/год або 50 км/год\* із 40 км/год Super Eco або 50 км/год\* Eco
- ▶ Можливість вибору з двох діапазонів швидкостей дозволяє оптимізувати крутний момент для різних областей застосування
- ▶ Управління за допомогою важеля або педалі для максимальної універсальності
- ▶ Supervisor забезпечує максимальну продуктивність при різних навантаженнях
- ▶ Система динамічного керування трактором (DTM) підтримує задану швидкість руху завдяки автоматичному регулюванню обертів двигуна залежно від навантаження
- ▶ Регулювання різкості перемикання та чутливості педалі з функцією увімкнення нейтралі при застосуванні педалі гальма

\* залежно від місцевого законодавства

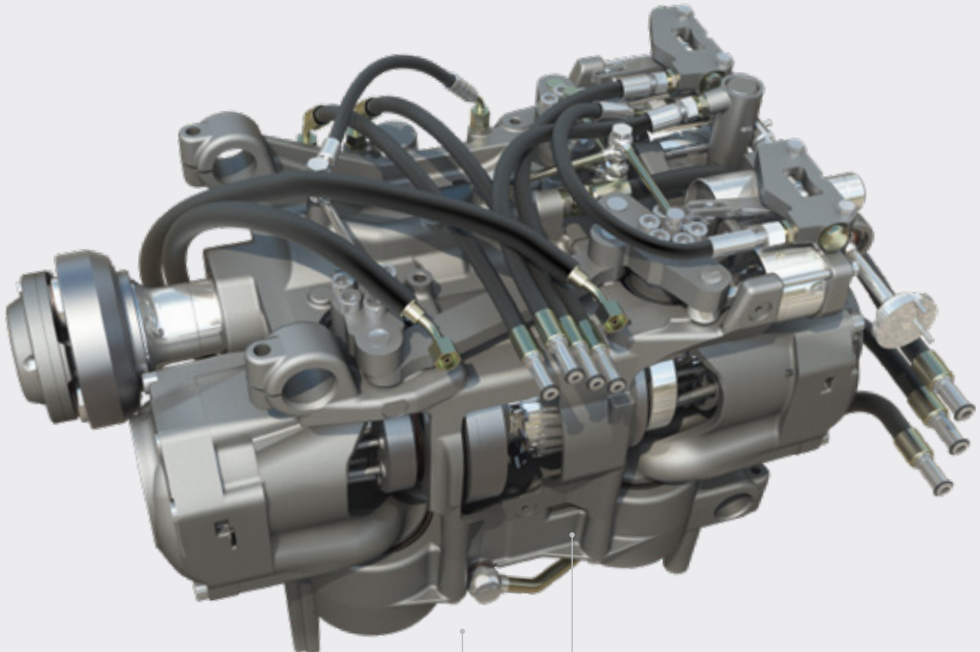


**БЕЗСТУПІНЧАСТА**  
Швидкість від 0,03 км/год до  
40 км/год або 50 км/год\*



**ВИСОКИЙ РІВЕНЬ  
КОМФОРТУ**  
Безступінчаста трансмісія.

# АБСОЛЮТНИЙ КОМФОРТ. БЕЗСТУПІНЧАСТА ТРАНСМІСІЯ.

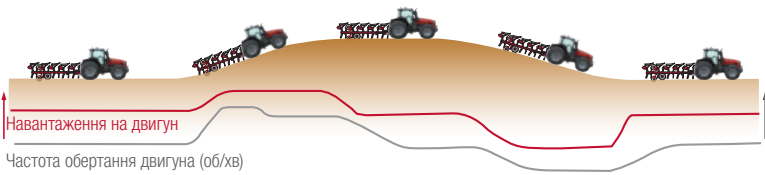


Supervisor постійно знаходиться в режимі очікування та спрацьовує, коли оберти двигуна зменшуються через навантаження. Перевага Supervisor полягає в тому, що навіть коли навантаження на двигун збільшується, а частота обертання двигуна зменшується, трансмісія автоматично зменшує швидкість переднього ходу, щоб підтримувати постійну загальну потужність, як у режимах із ВВП, так і під час роботи в полі або при транспортних роботах. При використанні разом із режимами C1 та C2, які встановлюють задану швидкість переднього руху, трактор працюватиме з максимальною ефективністю та автоматично відновлюватиме задану швидкість залежно від навантаження.

Оригінальна трансмісія Dyna-VT є яскравим втіленням точного машинобудування, гарантованої продуктивності, абсолютно комфортних умов роботи оператора й економічності використання палива за будь-яких умов. Крім того, завдяки послідовним удосконаленням, таким як система динамічного керування трактором (DTM), ця безступінчаста трансмісія є однією із найбільш зручних в експлуатації на ринку.

# СИСТЕМА ДИНАМІЧНОГО КЕРУВАННЯ ТРАКТОРОМ

ПОСТІЙНА ШВИДКІСТЬ РУХУ ВПЕРЕД ►

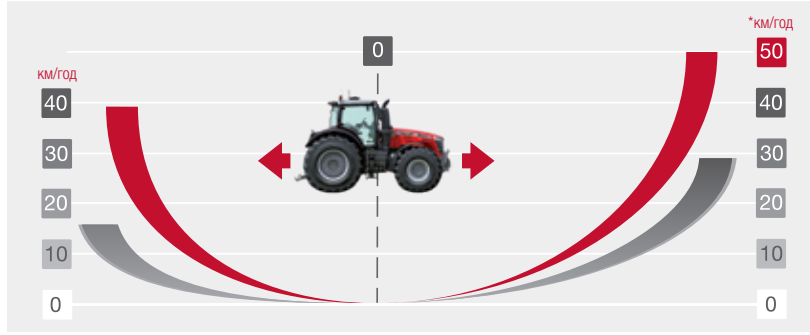


▶ При активації система динамічного керування трактором (DTM) працює разом із трансмісією Dyna-VT. Автоматичне регулювання обертів двигуна залежно від навантаження на трактор здійснюється важелем або педаллю, при цьому забезпечується необхідна швидкість руху вперед при підтриманні мінімально необхідних обертів на хвилину.

Робочий діапазон системи становить 1000-2100 об/хв, а оператор може встановити нижню й верхню межу з цього діапазону.

DTM може вмикатись при активації ВВП, навісного обладнання або гідравлічної системи.

Це забезпечує більш плавний рух і відмінну економічність використання палива. При зміні навантаження (червона лінія) залежно від умов Dyna-VT автоматично регулює частоту обертання двигуна (сіра лінія), забезпечуючи постійну швидкість руху вперед і знижуючи витрату палива й рівень шуму.



▶ **БЕЗСТУПІНЧАСТА ТРАНСМІСІЯ**  
Dyna-VT надзвичайно проста в керуванні та відмінно працює в різних умовах. Шестірні не пересуваються, немає поштовхів і переривань зчеплення із ґрунтом або потужності.

Просте безступінчасте регулювання швидкості, від мінімального ходу до 50 км/год\*  
Залежно від місцевого законодавства\*



# НОВИЙ РІВЕНЬ ТЯГОВОЇ ПОТУЖНОСТІ ТА ЗЧЕПЛЕННЯ З ҐРУНТОМ

ПОТУЖНІСТЬ ТРАКТОРА НІЧОГО НЕ ЗНАЧИТЬ, ЯКЩО ЇЇ НЕ МОЖНА ЗАСТОСУВАТИ ТАМ, ДЕ ВОНА ПОТРІБНА: НА ЗЕМЛІ

Мінімальна вага тракторів серії MF 8700 S становить усього 10,8 т, отже вони на 4 т легші, ніж інші машини в цьому класі. Це дозволяє їм справляти відносно невеликий тиск на землю при поверхневій обробці або їзді, а міцна конструкція дає змогу тракторам перевозити важкі вантажі або закріплювати на них баласт для виконання робіт, що вимагають кращого зчеплення з ґрунтом.

Широкий вибір баластів і шин, а також великий діаметр заднього колеса 2,15 м, гарантує, що трактори MF 8700 S можуть бути адаптовані для виконання саме тих завдань, для яких вони призначені, для максимального зчеплення з мінімальним пошкодженням ґрунту при мінімальній витраті палива.

ЦЕ СКЛADOVA ЧАСТИНА НАШОГО ЗОБОВ'ЯЗАННЯ ЩОДО ЗАХИСТУ ҐРУНТУ Й ЗБЕРЕЖЕННЯ ЗЕМЕЛЬНОГО ФОНДУ ДЛЯ МАЙБУТНІХ ПОКОЛІНЬ.

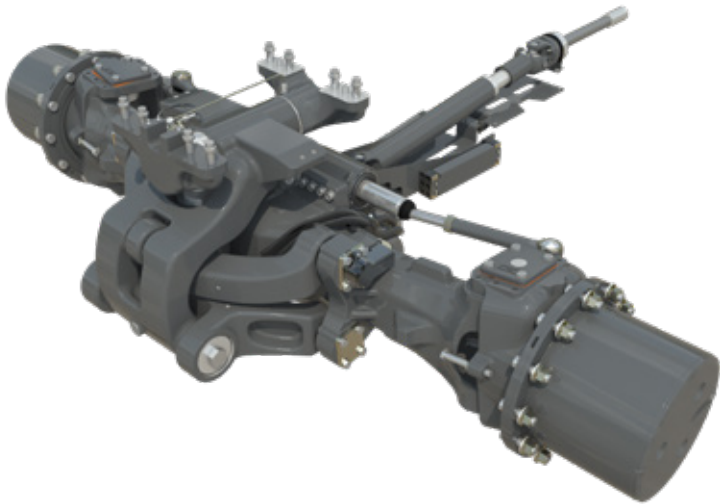
ІДЕАЛЬНА КОЛІСНА БАЗА  
ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЇ  
ПОТУЖНОСТІ ТА  
ЗБЕРЕЖЕННЯ ҐРУНТУ.

Довжина колісної бази становить 3,1 м, що забезпечує покращену стійкість з важким обладнанням або без нього, підтримуючи високий рівень тяги в полі та більший комфорт під час їзди по дорозі.

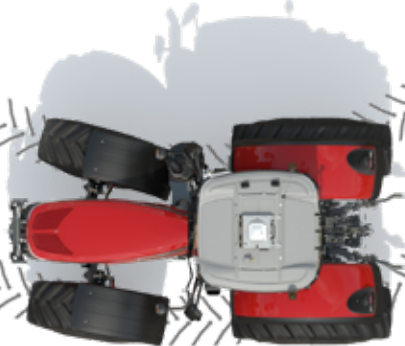
Поєднання колісної бази та конструкції шасі MF 8700 S означає зменшення необхідного баласту, що забезпечує максимальну дбайливість до ґрунту та зниження тиску на нього під час обробки та сівби.



▲ **БАЛАСТ** ДЛЯ УНІВЕРСАЛЬНОСТІ  
Для кращого зчеплення з ґрунтом або противаги (передньої або задньої) іноді потрібна збільшена маса. Тому на вибір доступний великий асортимент баластів. MF 8700 S може поставитися з заводу з додатковими переднім і заднім вантажами в точній відповідності з вашими потребами.



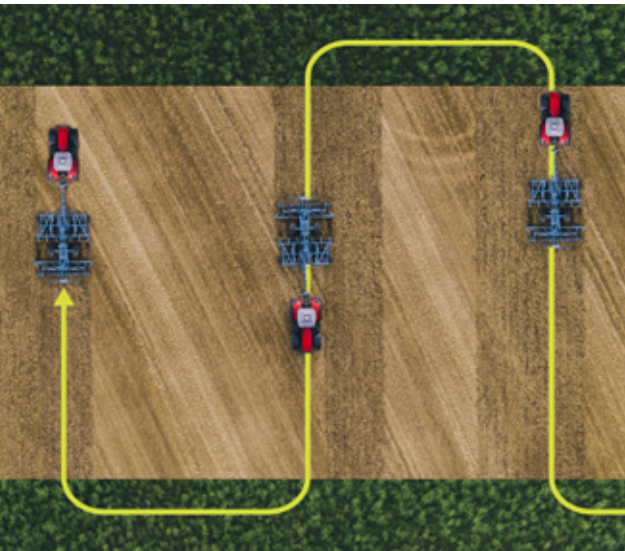
5,75 м  
радіус повороту\*



▲ **МАНЕВРЕНІСТЬ**  
Вивірені конструкції вигнутого шасі й убудованої передньої навісії забезпечують відмінну маневреність і малі кути розвороту. Один з найкращих на ринку.

◀ **АКТИВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ТЯГОВОГО ЗУСИЛЛЯ ТА ПІДВІСКА ПЕРЕДНЬОГО МОСТА QUADLINK**  
Сполучення системи активного керування при транспортуванні й амортизованого переднього моста Quadlink забезпечує високу стійкість при транспортуванні або експлуатації навісного обладнання на швидкості, завдяки чому підвищується тяга, комфорт і безпека оператора й, в остаточному підсумку, збільшується продуктивність.

\* Колія 2000 мм із передніми шинами 600/70 R30



▼ **СИСТЕМА SPEEDSTEER** полегшує роботу оператора і прискорює проходження смуг розворотів, що підвищує ефективність роботи. Вона дозволяє регулювати передатне відношення кермового керування й вибирати число поворотів керма, необхідне для повороту на певний кут.



# МАКСИМАЛЬНА ТЯГА, ЗАХИСТ ҐРУНТУ ТА НИЗЬКА ВИТРАТА ПАЛИВА ЗАВДЯКИ **ШИНАМ MICHELIN** **АХІОВІВ 2 З ВИСОКИМ** **РІВНЕМ ТЯГИ**



**ЖОДНА МАШИНА НА ФЕРМІ НЕ ПРАЦЮЄ ОДНА**, тому тісна співпраця з виробниками шин та сільськогосподарського обладнання відіграє важливу роль і допомагає нам усім розвиватися технологічно. Результати наших спільних випробувань показують, як кожен елемент підвищує якість, покращує робочі характеристики й ефективність, одночасно захищаючи ґрунт. Ці дані також показують, що ретельний вибір правильного трактора, найбільш підходящих шин для роботи та найкращого знаряддя має велике значення.

Massey Ferguson пропонує широкий вибір шин для будь-якого транспорту та роботи в полі. Новітнє шинне оснащення дозволяє моделі MF 8700 S працювати при дуже низькому тиску повітря в шинах, навіть в умовах роботи, що вимагають підвищеної прохідності, у тому числі зі здвоєними передніми колесами з задніми шинами до 900 мм і діаметром 2,15 м для кращої передачі потужності до землі.

Результати випробувань на тракторі MF 8730 S, оснащеному шинами Michelin AXIOBIB2 з високим рівнем тяги, порівняно з шинами Michelin AXIOBIB першого покоління з плугом Gregoire Besson.



## **650/85R38**

2 пари гребнів. Менша точка контакту, вага розподіляється нерівномірно, що призводить до більшого ущільнення.



## **VF650/85R42**

Більше гребнів на землі - 3 пари гребнів. Більше покриття сприяє рівномірному розподілу ваги на землі, мінімізуючи ущільнення ґрунту та максимізуючи тягу.



## ВИБІР ПРАВИЛЬНОГО БАЛАСТУ ТА ШИН: КОРОТКИЙ ОГЛЯД ПЕРЕВАГ

- Краща передача потужності на землю
- Максимальне зчеплення із ґрунтом
- Зменшене ущільнення землі, за рахунок чого підвищується врожайність і зберігається здоровий ґрунт для майбутніх поколінь
- Скорочення витрати палива



**+26%**  
Збільшена площа контакту для меншого ущільнення ґрунту



**10%**  
Економія палива



**АЖ ДО +28%**  
Покращене зчеплення



**+11%**  
Продуктивність



**+4%**  
Урожайність сільськогосподарських культур



# ПОТУЖНА ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

## ПІДВИЩУЄ ПРОДУКТИВНІСТЬ РОБОТИ

Сучасні навісні знаряддя висувають все більше вимог до тракторів, з якими вони використовуються, адже від трактора потрібна швидкість і точність у роботі. MF 8700 S пропонує вражаючі можливості та призначений для важких умов експлуатації завдяки тяговим характеристикам і вантажопідйомності, що дозволяє працювати з найсучаснішими знаряддями. MF 8700 S — це потужний спритний трактор з великим крутним моментом. Ідеальне рішення для тих, кому потрібна машина з неперевершеним механізмом відбору потужності та чудовими характеристиками при роботі з найсучаснішим обладнанням.



« MF 8700 S — король поля »





# ТОЧНЕ ВИКОНАННЯ НАЙБІЛЬШ СКЛАДНИХ ОПЕРАЦІЙ

ДО 205 Л/ХВ

На всіх тракторах MF 8700 S є гідравлічна система із закритим центром (CCLS), що подає масло з витратою 205 л/хв як у систему навіски, так і на зовнішні системи, реагуючи на зміну навантаження. Результатом є найкращі показники витрати палива й енергоефективності.

Завдяки гідравлічним декомпресійним муфтам процес з'єднання спрощується, дозволяючи виконувати приєднання й від'єднання під тиском.



До

2

передніх золотникових гідророзподільників та ненавантажена зворотна магістраль.



До

5000 КГ

вантажопідйомності.

Система посиленої інтегрованої передньої навіски (IFLS) доступна в якості опції і сумісна з передньою підвіскою.



1000 ОБ/ХВ

доступно для переднього ВВП. У поєднанні з передньою навіскою дозволяє керувати великим набором додаткового обладнання, що зменшує кількість повторних проходів та підвищує ефективність. Вигода від реальної економії часу: збільшення більш ніж в два рази продуктивності скошування трави.



Гніздо

ISOBUS

для підключення сумісного знаряддя



2

швидкості ВВП у стандартній комплектації: 540E / 1000 та додатково: 1000/1000 E



До

12 000 КГ

вантажопідйомність посиленого механізму задньої навіски з системою регулювання тяги. Цифрова система ELC забезпечує регулювання тяги відповідно до найвищих стандартів — з більш точними налаштуваннями глибини і найкращим копіюванням рельєфу ґрунту. В результаті покращилася передача ваги, зчеплення з дорогою, зменшилася пробуксовка коліс, знизився знос шин і витрата палива при збереженні високої продуктивності.

## КОМПЛЕКТ POWER BEYOND

У БЛОК ГІДРОРОЗПОДІЛЬНИКІВ CCLS ВБУДОВАНА СИСТЕМА POWER BEYOND, яка через додаткові напірні і зворотні магістралі подає масло безпосередньо від насоса, дозволяючи підключати додаткові виносні гідророзподільники.



До

6

задніх золотникових гідророзподільників та ненавантажена зворотна магістраль із важелем декомпресійного механізму



# МАКСИМАЛЬНИЙ ЧАС БЕЗВІДМОВНОЇ РОБОТИ

ПОКРАЩЕНИЙ ДОСВІД  
ДЛЯ ВЛАСНИКА ТРАКТОРА  
ТА ПОВНИЙ СПОКІЙ

« Час безвідмовної роботи є критично важливим для підтримання високої ефективності мого бізнесу »



НА ЗВ'ЯЗКУ БУДЬ-ДЕ. У БУДЬ-ЯКИЙ ЧАС.  
ОПЦІОНАЛЬНА ПЕРЕДПЛАТА НА  
**3 РОКІВ.**

БІЛЬШИЙ ЧАС БЕЗВІДМОВНОЇ РОБОТИ,  
ОПТИМІЗОВАНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РОЗУМНІШІ  
ПОСЛУГИ ЗА ДОПОМОГОЮ MF CONNECT.

100% ЗВ'ЯЗОК МІЖ ВЛАСНИКОМ, ДИЛЕРОМ  
І ТРАКТОРОМ!

MF Connect — це система моніторингу парку обладнання, яка дозволяє клієнтам тримати під наглядом машини Massey Ferguson.

Тепер стало простіше, ніж будь-коли переглядати дані про роботу машин і робочі параметри обладнання в режимі реального часу звідусіль — з мобільного телефону, планшета або офісного ПК.

Це дозволяє власникам і менеджерам більш ефективно управляти операціями, підвищуючи продуктивність за допомогою дистанційної діагностики та забезпечуючи оптимальний період безвідмовної роботи.



**ЗАФІКСУЙТЕ СВОЇ ВИТРАТИ І ЗАБЕЗПЕЧТЕ  
ОПТИМАЛЬНУ ПРОДУКТИВНІСТЬ ВАШОГО  
ТРАКТОРА MF 8700 S ЗА ДОПОМОГОЮ  
MF CARE.**

Контракти на обслуговування і розширена гарантія MF Care гнучко налаштовуються відповідно до ваших вимог щодо оплати та робочого часу. Профілактичне обслуговування означає, що всі неполадки виявляються до того, як почнуть створювати проблему. Це дозволяє скоротити простої. Крім того, повна історія обслуговування у дилера з використанням оригінальних запасних частин AGCO Parts збільшує залишкову вартість машини.

- ▶ Підтримуйте максимальну залишкову вартість вашого трактора
- ▶ Гнучкі умови та довгострокові пакетні ціни
- ▶ Доступно до 12 місяців після реєстрації
- ▶ Досвідчені технічні спеціалісти MF проводять обслуговування на місці та у сервісному центрі

	СРІБЛО	ЗОЛОТО
ОПИС	КОНТРАКТИ НА ПРОФІЛАКТИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ Цей сервісний пакет включає в себе всі рекомендовані роботи з технічного обслуговування за фіксованими цінами.	КОНТРАКТИ НА РЕМОНТ Договори на розширену гарантію, які передбачають покриття витрат на ремонт (за винятком зношуваних деталей). В якості опції пропонуються тарифи з перевищенням і без нього.
ТИП МАШИНИ	Усі	Усі
ПРОФІЛАКТИЧНЕ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ*	ТАК	ТАК
ВАРТІСТЬ РЕМОНТУ	НІ	ТАК
ФРАНШИЗА	НІ	Опція: 0, 190, 490 євро
*ціна за каталогом, заявлена AGCO, стосується виключно розширеної гарантії і не включає технічне обслуговування.		

**MASSEY FERGUSON ПРОПОНУЄ ШИРОКИЙ І ЕФЕКТИВНИЙ СПЕКТР ПОСЛУГ**

6000 год  
3 років

3000 год  
3 років

50 000 тьоків  
3 років

6000 год  
3 років

2000 год  
3 років

25 000 тьоків  
3 років

Тільки для машин з підтримкою ISOBUS



# ЗАПЧАСТИНИ Й ОБСЛУГОВУВАННЯ

## ПІДТРИМКА

### КЛІЄНТІВ ПРОТЯГОМ УСЬОГО ТЕРМІНУ СЛУЖБИ ТЕХНІКИ

Придбання, експлуатація й обслуговування сільськогосподарських машин можуть бути складними, тому вкрай важливо бути впевненим у надійній підтримці з боку виробника. Кожному клієнту Massey Ferguson ми гарантуємо індивідуальний підхід і допомогу з боку нашої мережі досвідчених дилерів, які дійсно розуміють специфіку сільськогосподарського бізнесу.

Ви можете розраховувати на своєчасні постачання запасних частин і обслуговування. Ми поруч з вами протягом усього терміну служби вашої техніки Massey Ferguson.

Ми пишаємося та несемо повну відповідальність за кожну продану машину та вважаємо своїм обов'язком забезпечувати надійну роботу вашої техніки.

« Я хочу, щоб щоденне технічне обслуговування було швидким та легким, щоб я міг проводити більше часу з родиною. »

MF 8700 S БУВ РОЗРОБЛЕНИЙ ТАК, ЩОБ ЗАБЕЗПЕЧИТИ ШВИДКЕ, ПРОСТЕ, ЛЕГКЕ ТА ЕКОНОМІЧНО ЕФЕКТИВНЕ ПЛАНОВЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.

Ми поєднали практичність і стиль, щоб повсякденне обслуговування було швидким і простим, догляд за трактором не створював стресів, ви змогли раніше виїхати в поле, більше зробити, а потім ще мати вільний час. Із трактором Massey Ferguson серії MF 8700 S підготовка до наступного дня на площадці обслуговування займає мінімум часу.

## ОПЦІЇ Й АКСЕСУАРИ

Для сучасного сільського господарства потрібні машини, оптимізовані для вашого бізнесу. Ми пропонуємо широкий спектр опцій та аксесуарів, розроблених для адаптації техніки Massey Ferguson до ваших потреб — від навантажувачів, вантажів, додаткових золотникових гідророзподільників і аж до технології автоматичного кермового управління. Для максимального комфорту ми оновили сидіння, додали звукові системи та багато іншого.

Вся наша продукція ретельно перевірена нашими інженерами для оптимальної сумісності, безпеки, довговічності та продуктивності. Експертні послуги надаватимуться вашим дилером Massey Ferguson, який має у своєму розпорядженні всі необхідні знання та інструменти.



Передбачено легкий доступ до радіаторів з метою їх очищення.



Повітряний фільтр кабіни легко знімається для очищення.



Спеціальна конструкція капота й переднього мосту гарантує зручний доступ до фільтрів моторного масла й масляного щупа.



Система охолодження точно підібраних розмірів відрізняється простотою доступу, очищення й обслуговування. 90% пилу видаляється природно за рахунок тяги від вентилятора охолодження. Повітряний фільтр двигуна також відрізняється простотою доступу й очищення.



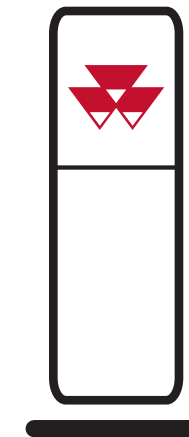
# MFservices

ЗАВЖДИ ПОРУЧ ІЗ ВАМИ,  
ЩОБ ЗБІЛЬШИТИ ВАШ  
**ПРИБУТОК І**  
**ЕФЕКТИВНІСТЬ**

ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО MF SERVICES!  
ТУТ Є ВСЕ НЕОБХІДНЕ ДЛЯ ПІДТРИМАННЯ  
ПРАЦЕЗДАТНОСТІ ВАШОГО ТРАКТОРА MF 8700 S.

Доступна і адаптована програма MF Services допоможе контролювати експлуатаційні витрати, скласти бюджет і виконувати бізнес-планування. Це гарантує максимальну ефективність кожної години роботи машини й надає вам можливість повністю зосередитися на головних завданнях свого сільськогосподарського бізнесу.

Цей комплексний набір продуктів та послуг дійсно спрощує володіння та експлуатацію сільськогосподарського обладнання Massey Ferguson.



## МЕРЕЖА ДИЛЕРІВ MASSEY FERGUSON

Ваш дилер MF має найглибші знання сільськогосподарських машин у вашому регіоні. Ви завжди можете звернутися до свого дилера та отримати найкращий сервіс — від продажу, обслуговування, ремонту та заміни запасних частин до придбання нового обладнання.

ПОНАД 4700 ПУНКТІВ  
ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ  
ПО ВСЬОМУ СВІТУ



## ОРИГІНАЛЬНІ ЗАПЧАСТИНИ MASSEY FERGUSON

ЯВЛЯЮТЬ СОБОЮ НАЙКРАЩУ ГАРАНТІЮ  
ЗБЕРЕЖЕННЯ ЦІННОСТІ ВАШОГО НОВОГО MF 8700 S  
ПРОТЯГОМ БАГАТЬОХ РОКІВ, ДОПОМАГАЮЧИ  
УНИКНУТИ НЕЗАПЛАНОВАНИХ ПРОСТОЇВ.

Вибирайте з широкого асортименту додаткового обладнання, включаючи мастильні матеріали, AdBlue, комплекти для обслуговування, аксесуари для кабіни та багато іншого. Усе додаткове обладнання можна придбати лише у дилера MF.

За допомогою програми для смартфонів AGCO Parts Books to go ви можете швидко та легко знайти запасні частини MF та замовити їх напряму. Програму можна завантажити з App Store та Google Play Store. Зверніться до вашого дилера MF для отримання даних для входу у власний аккаунт.



## КОЛЕКЦІЯ MASSEY FERGUSON

ТЕПЕР ВИ МОЖЕТЕ ВИГЛЯДАТИ ТАК САМО СТИЛЬНО,  
ЯК І ВАШ MASSEY FERGUSON.

Шукаєте кепку, яка пасує вашому MF 8700 S... Або стильний та довговічний комбінезон? Представляємо ексклюзивний асортимент високоякісних продуктів, які підходять вам, вашому бізнесу, вашій родині та вашому способу життя.

Для перегляду асортименту завітайте до нашого Інтернет-магазину:

[Shop.MasseyFerguson.Com](http://Shop.MasseyFerguson.Com)

До вищевказаних пакетів підтримки застосовуються певні положення та умови, що залежать від країни. Зверніть увагу, що деякі пакети можуть бути недоступні на деяких ринках.

Будь ласка, зверніться до місцевого дилера/дистриб'ютора MF.



ПЕРСОНАЛІЗУЙТЕ СВІЙ ТРАКТОР MF 8700 S І ЗРОБІТЬ ЙОГО ТАКИМ ЖЕ УНІКАЛЬНИМ, ЯК І ВАШЕ ГОСПОДАРСТВО



A



B

	Efficient
<b>Двигун</b>	
6-циліндровий двигун AGCO Power/8,4 л	●
Дві установки швидкості двигуна, що записуються в пам'ять	●
<b>Трансмісія</b>	
Керування потужністю Power Control	●
T-подібний важіль на підлокітнику керування Command Control	●
<b>A</b> Джойстик MultiPad на підлокітнику керування Command Control	○
Дупа-VT 50 км/год* у режимі Eco із системою динамічного керування трактором (DTM) при загальній вазі машини 15 т	●
Дупа-VT 40 км/год у режимі Super Eco із системою динамічного керування трактором (DTM) при загальній вазі машини 18 т	○
Налаштування круїз-контролю C1 і C2, що реєструються в пам'яті	●
Стоянковий фіксатор ParkLock	●
<b>Робоче місце оператора</b>	
Керування кондиціонером вручну	●
Автоматична система кондиціонування	○
Сонцезахисні шторки на 360°	●
Поворотне сидіння з пневматичною підвіскою та підігрівом Super Deluxe	●
<b>B</b> Поворотне крісло з оббивкою із штучної шкіри обладнане автоматичною пневматичною підвіскою, системою вентиляції, 2 рівнями обігріву, боковою підтримкою, спинкою з подвійним ходом, а також системою динамічної амортизації	○
Радіоприймач, CD-, MP3-плеєр, Bluetooth, USB і з'єднувач AUX спереду	○
Телескопічне дзеркало з двома кутами нахилу	○
Телескопічне дзеркало з двома кутами нахилу з електричним регулюванням і обігрівом	○
Активна механічна підвіска кабіни	○
<b>Технології</b>	
16 світлодіодних фар робочого освітлення	○
<b>C</b> Datatronic 5 з 9-дюймовим сенсорним екраном	●
Підтримка керування поворотним мостом причепа	●
Подвійне управління (автоматизація передньої та задньої навіски)	●
Радар і система контролю пробуксовки	●
Система управління операціями на поворотній смузі	●
MultiPad з розподілом елементів керування навісним обладнанням, підключеним через ISOBUS	○
Система регулювання керма SpeedSteer	●
<b>D</b> MF Guide	○
Приймач Novatel — точність від субметрової до сантиметрової	○
Приймач Trimble — точність від субметрової до сантиметрової	○
Керування секціями MF Section (24- або 36-секційне управління)	○



C



D

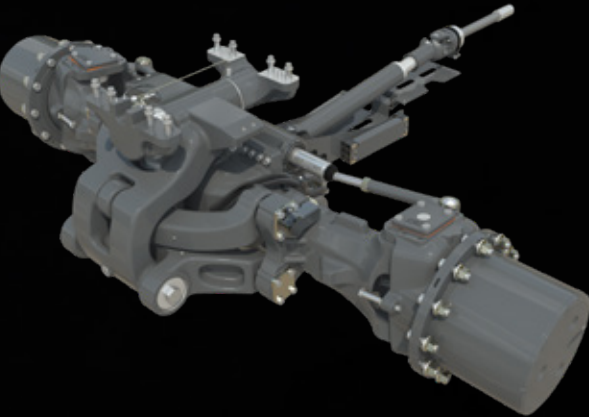
- Не доступно
- Стандартна комплектація
- Опція
- \* Залежно від місцевого законодавства

	Efficient
<b>Шасі й гідравлічна система</b>	
Електрогідравлічні елементи керування у вас під рукою	●
Джойстик з програмованими функціями	●
Power Beyond з муфтами	●
Електронні органи керування задньою навіскою із системою активного керування при транспортуванні	●
Функція автоматичного режиму ВВП	●
Автоматичне керування тягою (повний привід і блокування диференціала)	●
Гідравлічна верхня тяга	○
Інтегрована передня навіска	○
Інтегрований передній ВВП	○
<b>Зручність</b>	
<b>E</b> Зовнішні кнопки управління навіскою на крилах	●
Зовнішні елементи керування задньою навіскою, пуском/зупинкою ВВП і гідророзподільниками на крилі	●
Додатковий відсік для зберігання стандартного набору інструментів	●
<b>Інше обладнання (технічні характеристики можуть відрізнятися залежно від ринку)</b>	
<b>F</b> Амортизований передній міст QuadLink	○
Поворотні передні крила	●
Пневматична гальмівна система причепа	○
Пневматична та гідравлічна гальмівна система причепа*	○

E



F





## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигун	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S
Тип двигуна	AGCO POWER				
Кількість циліндрів / клапанів / робочий об'єм	к-сть / к-сть / см³ 6 / 4 / 8400				
Всмоктування повітря	Одинарний турбокомпресор з механічним випускним клапаном				
Тип системи впорскування	Common rail (акумуляторна паливна система високого тиску)				
Тип вентилятора	Vistronic — вентилятор з регульованою швидкістю				
Макс. потужність при 1950 об/хв	ISO к.с.	270	295	320	350
Номінальна потужність без EPM	к.с.	250	275	300	330
Макс. крутний момент при 1500 об/хв	Нм	1200	1300	1400	1492
Макс. потужність із ВВП (OECD, точність +/- 3%)	к.с.	225	250	275	300
Ємність паливного бака	л	660			
Інтервал обслуговування	години	500			
Трансмісія Dyna-VT					
Тип	Трансмісія із безступінчастим плавним регулюванням і системою динамічного керування трактором (DTM)				
Швидкість руху в полі	км/год	Рух вперед: 0,03–28 км/год — Задній хід: 0,03–16 км/год			
Швидкість руху по дорозі	км/год	Рух вперед: 0,03–50 км/год* — Задній хід: 0,03–38 км/год 40 км/год Eco при 1400 об/хв — 50 км/год* Eco при 1550 об/хв			
Задня навіска й гідравлічне обладнання					
Типи нижніх тяг	Категорія	3 або 4			
Макс. вантажопідйомність, на кінці тяг	кг	12 000			
Тип гідравлічної системи	3 датчиком навантаження із закритим центром				
Макс. витрата	л/хв	205			
Максимальний тиск	бар	200			
Макс. кількість задніх гідророзподільників	6				
Передня навіска й передній ВВП					
Тип	Убудовано в шасі, з незалежним клапаном управління електрогідравлічного принципу дії				
Типи нижніх тяг	Категорія	3			

- ПОЗНАЧЕННЯ
- ISO TR14396
  - Не доступно
  - \* Залежно від місцевого законодавства

Ми доклали всіх зусиль, щоб забезпечити точність та актуальність інформації, що міститься в цій публікації. Незважаючи на це, ми не виключаємо можливої наявності помилок або неточностей і залишаємо за собою право вносити зміни в технічні характеристики в будь-який час без попереднього повідомлення. Тому перед придбанням слід уточнити у вашого дилера або дистриб'ютора Massey Ferguson всі технічні характеристики машини.

Передня навіска й передній вал відбору потужності (продовження)
Макс. вантажопідйомність, на кінці тяг
Макс. кількість передніх гідророзподільників
Оберти двигуна при швидкості 1000 об/хв переднього ВВП
Вал відбирання потужності (задній)
Експлуатація й керування
Вибір передачі
Оберти двигуна для 540Eco/1000
Оберти двигуна для 1000/1000Eco
Діаметр валу
Колеса й шини (Доступний повний асортимент. Зверніться до свого дилера)
Передні
Задні
Маса
Мінімальна маса без баласту
Максимальна повна маса

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S
кг	5000				
	2				
об/хв	2036				
	Електрогідравлічна система активації. Керування пуском/зупинкою на підлокітнику та задньому крилі, автоматика на поворотній смузі				
	Електрогідравлічне керування в кабіні				
об/хв	1577 / 1970				
об/хв	1970 / 1605				
дюйми	1 3/8" 6 і 21 шліців; 1 3/4" і 20 шліців				
		620/75R30	620/75R30	600/65R34	650/60R34
		650/85R42	710/85R38	710/75R42	900/60R42
кг	10 800				
кг	18 000				

## Розміри

A – Колісна база	м	3,1
B – Загальна довжина від вантажної рами до кінців задньої навіски	мм	5552
B – Загальна довжина від передньої навіски до кінців задньої навіски	мм	6200
C – Висота від центру заднього моста до верхньої точки кабіни	мм	2353
D – Максимальна висота	мм	3515





ПОЄДНАННЯ  
ПОТУЖНОСТІ  
З ТОЧНІСТЮ







[www.MasseyFerguson.co.uk](http://www.MasseyFerguson.co.uk)

[www.facebook.com/masseyfergusonUK](https://www.facebook.com/masseyfergusonUK)

[Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

[www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)



**MASSEY FERGUSON®** — міжнародний товарний знак AGCO.  
© AGCO SAS. 2021 | A-UK-17376 | Українська



**MASSEY FERGUSON**